

輸送機器メーカーによる 物流の2024年問題解決へ向けたご提案

ダブル連結トラック・スワップボデー・セミトレーラの活用で危機を乗り越える

— 目次 —

1. 物流の2024年問題とは

2. 2024年4月以降の物流業界はどうか？

3. 物流の2024年問題解決に向けて 日本トレクスからのご提案

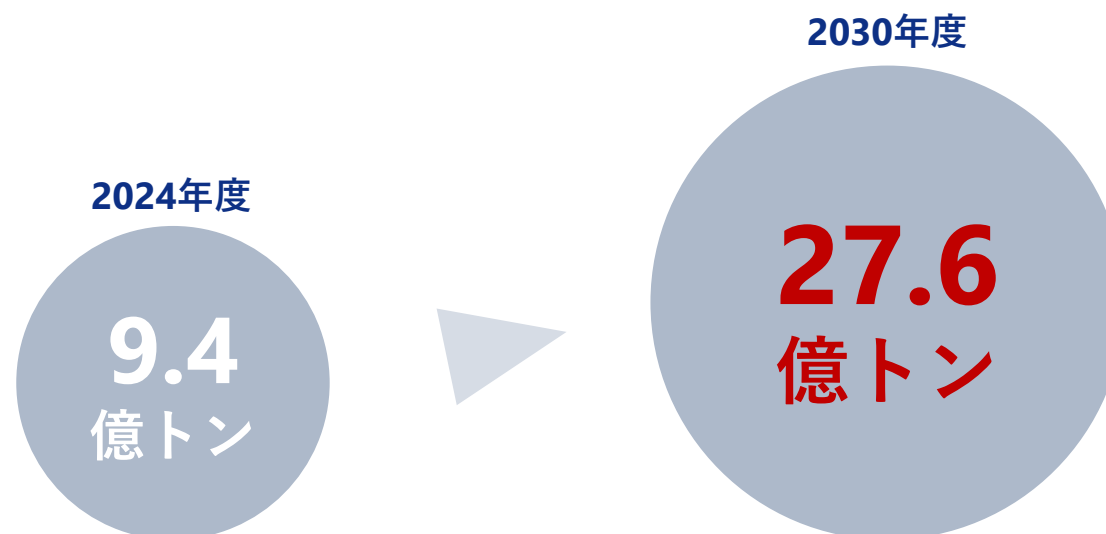
- 提案 1 ダブル連結トラック
- 提案 2 スワップボデー
- 提案 3 セミトレーラ

1. 物流の2024年問題とは



働き方改革関連法によって2024年4月1日以降「自動車運転業務における時間外労働時間の上限規制」が適用され、時間外労働時間が960時間/年に制限されることで輸送能力が不足し「モノが運べなくなる」可能性が危惧されています。

将来不足が予想される
営業用トラック輸送トン数



出典：経済産業省 持続可能な物流の実現に向けた検討会中間とりまとめ（2023年2月）

2. 2024年4月以降の物流業界はどうなる？

何も対策を行わなかった場合、このような影響が考えられます。

荷主

- ・ 物流コスト増加
- ・ 今まで通りの輸送ができなくなる

運送事業者

- ・ 労働条件（拘束時間等）の制限による走行距離の制限
- ・ 収入減少によるドライバー離れの増加

消費者

- ・ 商品が届くまで時間がかかる
- ・ 配送料が高くなる

考えられる対策として・・・

車両大型化

中継輸送

モーダルシフト

荷役分離

共同輸送 労務DX 省力化 パレット共通化 ドライバーの勤務条件改善

物流の2024年問題に向けて 十分な対策はできていますか？

何もしないということは、航海へいくのに
地図とコンパスをもっていないようなものです。

本当に十分な準備はできていますか？
日本トレクスと一緒に考えます！

トレーラブレーキ温度監視システム搭載

PANECT. constant temperature wing semi-trailer

3. 物流の2024年問題に向けて 日本トレクスからのご提案



持続可能な物流の未来へ。
私たちができる2024年問題へのご提案。

提案 1

ダブル連結トラック



中継輸送

車両大型化

提案 2

スワップボデー



中継輸送

荷役分離

提案 3

セミトレーラ



中継輸送

車両大型化

モーダルシフト

荷役分離

3. 物流の2024年問題に向けて 日本トレクスからのご提案



提案 1

ダブル連結トラック

対応機種：ウイング、バン、冷凍バン



【特徴①】ドライバー1人あたりの輸送効率UP。

ダブル連結トラック（ドリー式高容積仕様）



室内長	9.6m	10.9m	20.5m
室内容積	61.7m ³	68.4m ³	130.1m ³
積載量	13.5ト	16.0ト	29.5ト

※積載量は車両制限令で認められた最大重量での運行となります。
※寸法、容積、積載量は一例です。

トラック



室内長	9.6m
室内容積	61.7m ³
積載量	13.9ト

【注意点】

- ・ 通行経路等に条件あり。

詳しくは：国土交通省HPを参照ください▼

https://www.mlit.go.jp/road/double_renketsu_truck/data/pdf/kanwa_chirashi_20221115.pdf

【特徴②】トラックとトレーラに分けてそれぞれで運用可能。

つなぎかえも可能。



【YouTube】
ダブル連結トラックPV



【HP】
ダブル連結トラックカタログ

3. 物流の2024年問題に向けて 日本トレクスからのご提案

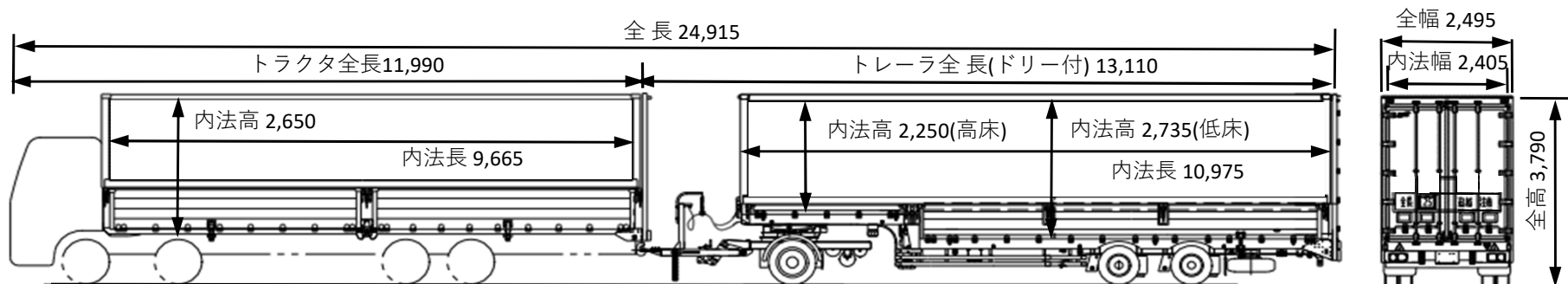


提案 1 ダブル連結トラック

ウイング高容積仕様 ドリー分離式

積載量は車両制限令で認められた
最大重量での運行となります。

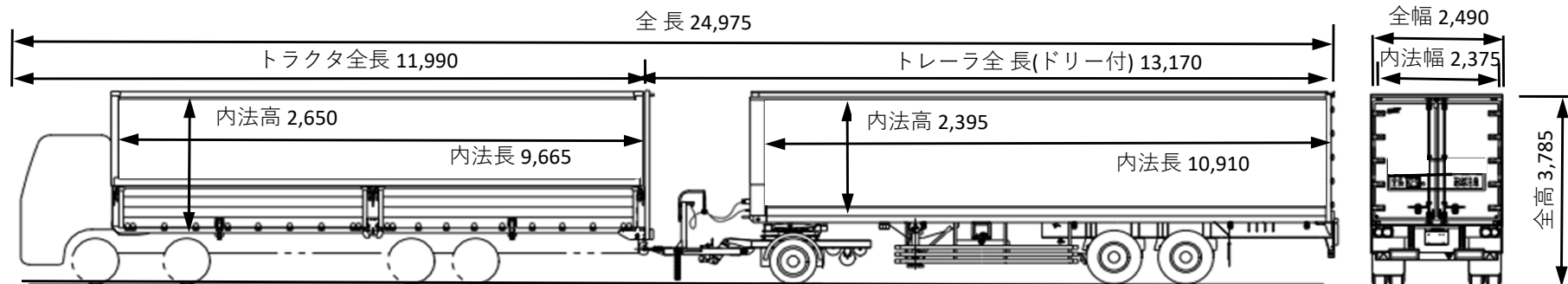
	車両重量(kg)	最大積載量(kg)
フルトラクタ	11,335	13,500
フルトレーラ	8,990	16,000



バン仕様 ドリー分離式

積載量は車両制限令で認められた
最大重量での運行となります。

	車両重量(kg)	最大積載量(kg)
フルトラクタ	11,335	13,500
フルトレーラ	7,970	17,000



3. 物流の2024年問題に向けて 日本トレクスからのご提案



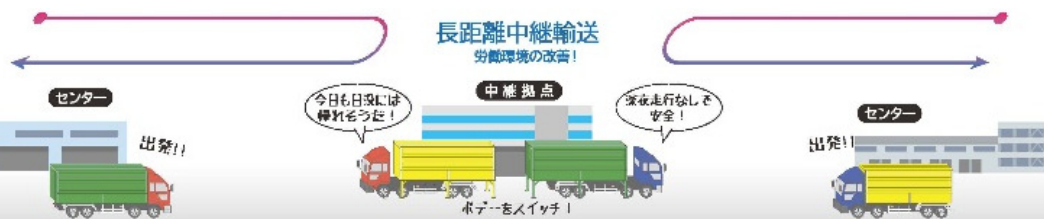
提案 2

スワップボデー

対応機種：ウイング、バン、アオリ付き、冷凍バン（開発中）



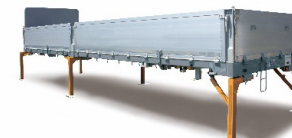
【特徴①】 切り離しできるため輸送と荷役を分離可能。
中継輸送も可能。



【特徴②】 荷物に合わせたボデーに付け替え可能。



スワップバンボデー



スワップアオリ付ボデー



スワップ冷凍バンボデー
(開発中)

【特徴③】 けん引免許不要のため大型免許のみで運転可能。

【特徴④】 ボデーは車検不要のためキャリアのみ代替えも可能。

【注意点】

- ・脱着作業時には、平坦なスペースが直線距離で30m以上必要。



【YouTube】
次世代製品「スワップボデー」で
物流イノベーション！



【HP】
スワップウイングボデー
カタログ

3. 物流の2024年問題に向けて 日本トレクスからのご提案



提案 2 スワップボデー

※スワップボデーのボデー（コンテナ）部分は積載物扱いとなるため、キャリア最大積載量からボデー重量を引いた数字を最大積載量と記載しています。

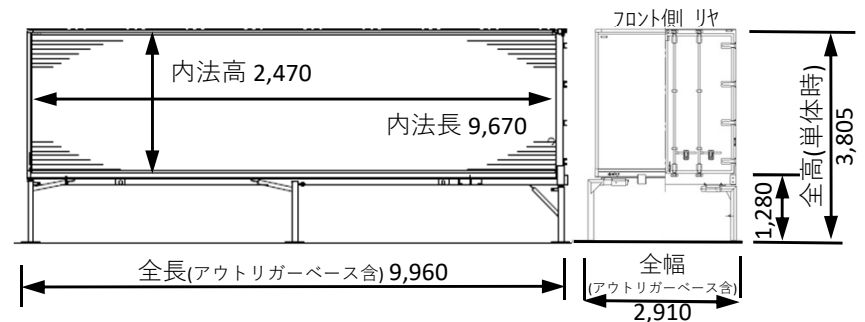
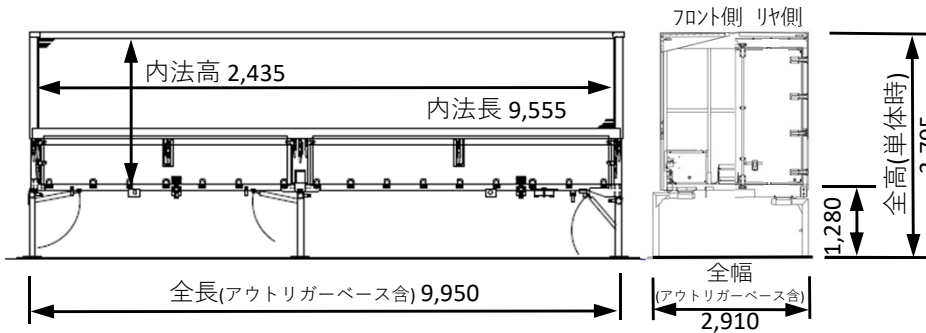
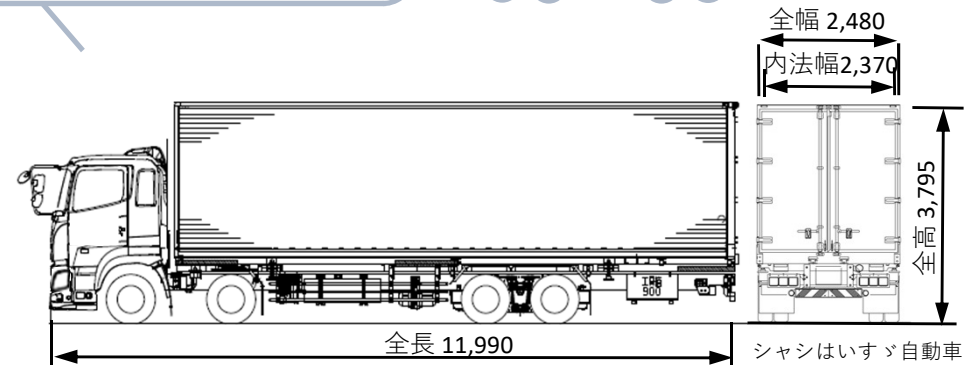
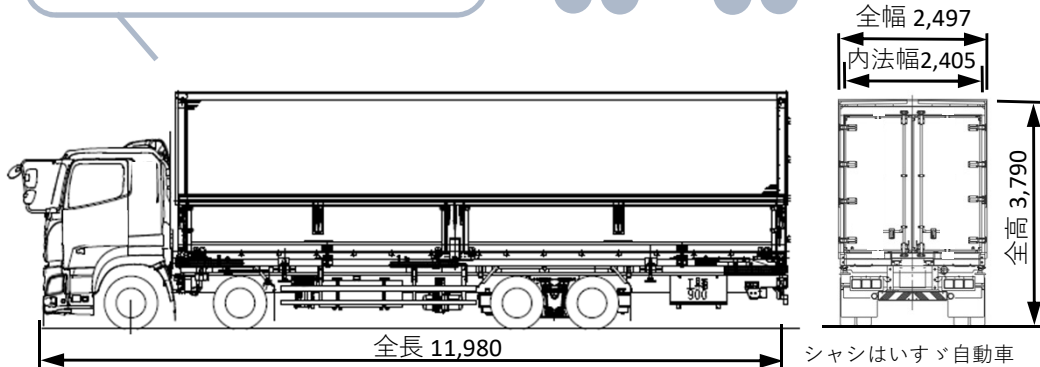
※スワップボデーのボデー（コンテナ）部分は積載物扱いとなるため、キャリア最大積載量からボデー重量を引いた数字を最大積載量と記載しています。

スワップウイングボデー
最大積載量 11,900kg

最大積載量 **11,900kg**
ボデー重量 3,700kg = キャリア最大積載量 15,600kg

スワップバンボデー
最大積載量 12,800kg

最大積載量 **12,800kg**
ボデー重量 2,800kg = キャリア最大積載量 15,600kg



3. 物流の2024年問題に向けて 日本トレクスからのご提案



提案 2 スワップボデー

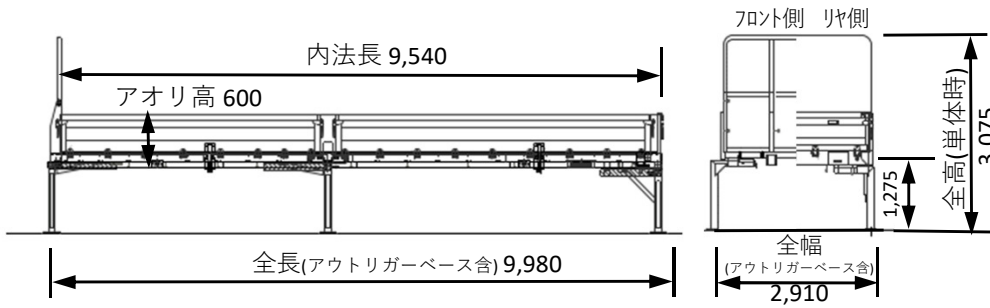
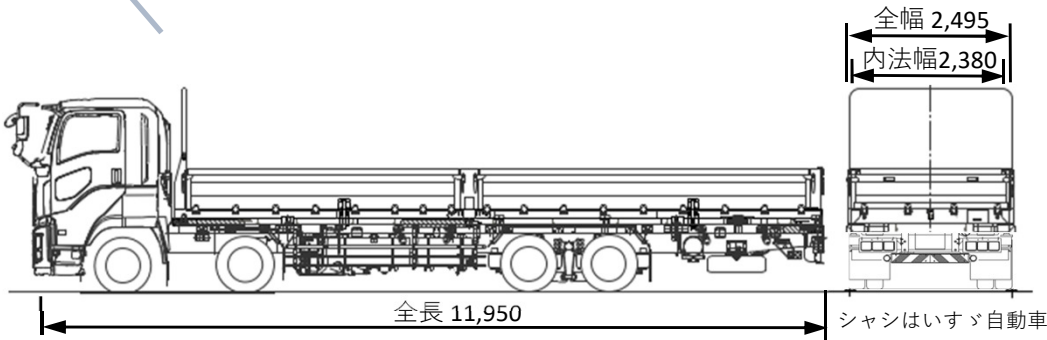
※スワップボデーのボデー（コンテナ）部分は積載物扱いとなるため、キャリア最大積載量からボデー重量を引いた数字を最大積載量と記載しています。

スワップアオリ付ボデー

最大積載量 12,900kg

最大積載量
12,900kg
ボデー重量 2,700kg

= キャリア最大積載量
15,600kg



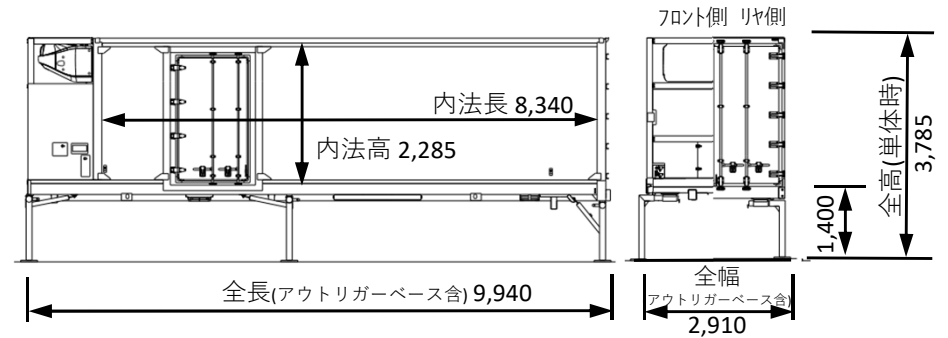
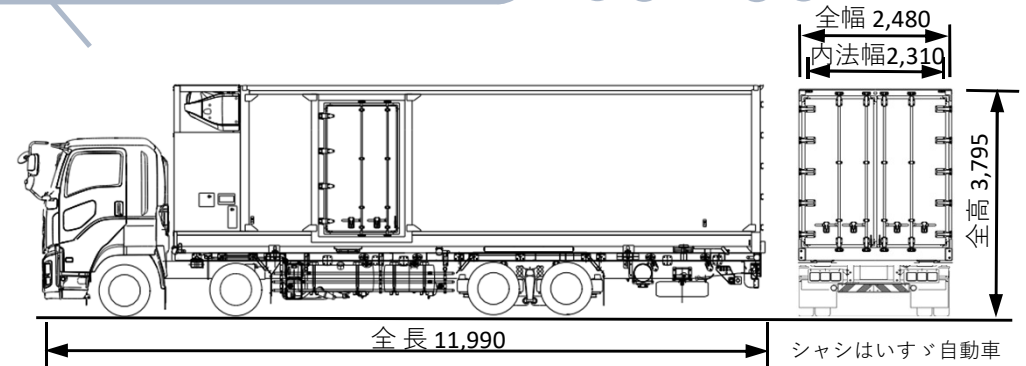
※スワップボデーのボデー（コンテナ）部分は積載物扱いとなるため、キャリア最大積載量からボデー重量を引いた数字を最大積載量と記載しています。

スワップ冷凍バンボデー（開発中）

最大積載量 10,900kg

最大積載量
10,900kg
ボデー重量 4,700kg

= キャリア最大積載量
15,600kg



3. 物流の2024年問題に向けて 日本トレクスからのご提案



提案 3

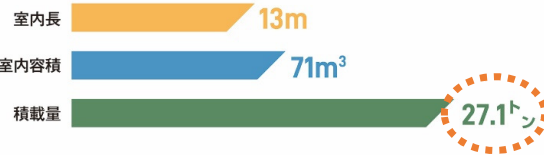
セミトレーラ

対応機種：ウイング、バン、冷凍ウイング、冷凍バン

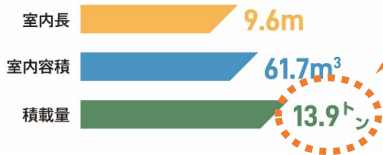


【特徴①】トラックよりも多くの荷物が積める。

セミトレーラ



トラック

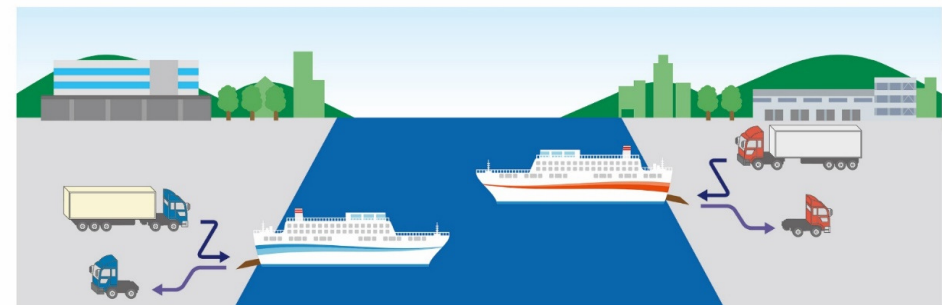


※通行許可となる積載量は通行経路によって変わります。
※寸法、容積、積載量は一例です。※車検証上の積載量です。

【注意点】

- ・けん引免許、通行許可手続きが必要。
- ・高速道路料金が割高。（大型トラック比：約1.7倍）
空車時など車軸を上げることで高速料金が大型トラックと同等になります。

【特徴②】切り離しすることで中継輸送やフェリーによるモーダルシフトに対応。

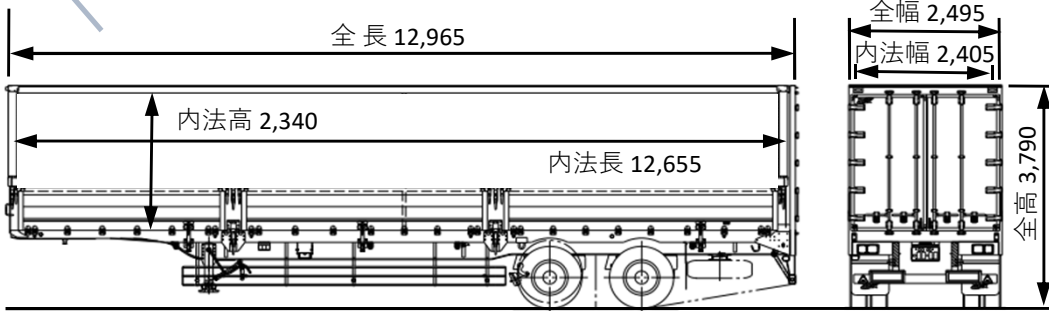


3. 物流の2024年問題に向けて 日本トレクスからのご提案



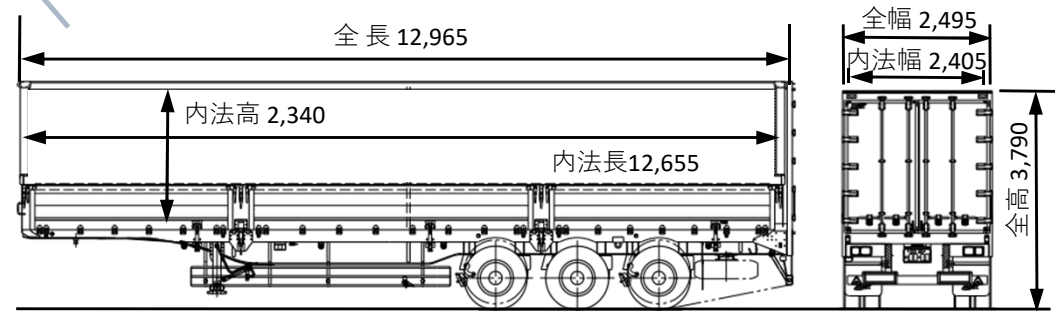
提案3 セミトレーラ

2軸ウイング
最大積載量 20,700kg



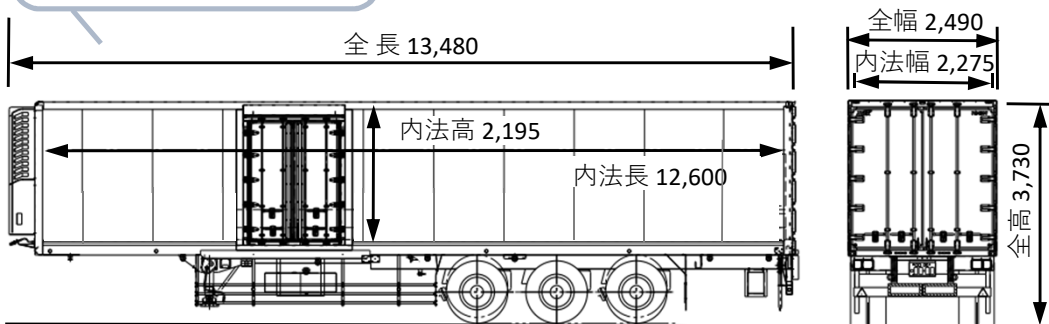
※通行許可となる積載量は通行経路によって変わります。

3軸ウイング
最大積載量 27,100kg



※通行許可となる積載量は通行経路によって変わります。

パネクト冷凍バン
最大積載量 25,700kg



※通行許可となる積載量は通行経路によって変わります。



【HP】
限定即納ウイングセミトレーラ
カタログ



【HP】
ウイングセミトレーラシリーズ
カタログ

最後までお読みいただきありがとうございます。

2024年問題への対策としてご検討されている皆様の一助となれば幸いです。

本資料についてご質問等ありましたら、お気軽に下記までお問い合わせ下さい。

【本件に関するお問い合わせ】

日本トレクス株式会社 マーケティング部



03-5461-8330



TREX_MARKETING@mail.trex.co.jp

Follow us!!

HP



Youtube



@nippon-trex.official



@trex_pr



@TREX_PR