

BPW 20インチドラム 新型車軸「ECO Plus 3」の採用について

「BPW 20インチドラムブレーキ ECO Plus 3」が採用され、**整備方法が一部変更**になります。

整備手順の具体的な内容については、弊社ホームページのサービス情報または、右記二次元コードから「BPW軸 ECO Plus3 (20インチ/9トン・10トン)整備要領書」をご確認ください。








【対象】 20インチ・10トン (ECO軸)
20インチ・9トン (ECO Plus軸)

| | ブレーキライニング幅 | ドラム内径 |
|------|------------|-------|
| 10トン | 200mm | 420mm |
| 9トン | 180mm | 420mm |

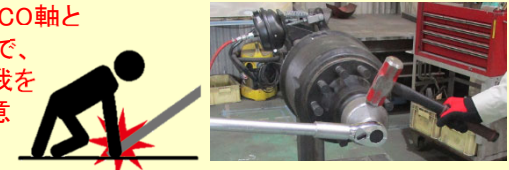


※タイヤホイールサイズ: 22.5インチ

従来品と新型はハブキャップの表記で見分けることができます

| 従来品 | | 新型 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ECO/ECO Plus | | ECO Plus 3 |
| <p>ハブキャップにシリーズの記載あり</p> <p>ECO Plus ECO</p>  |  |  <p>ハブキャップにBPWマークのみ</p> |
| <p>締付トルク 800Nm</p> <p>M136</p> <p>ピッチ 2.5mm</p>  | <p>※ハブキャップにリングが不要</p> | <p>締付トルク 350Nm</p> <p>M135</p> <p>ピッチ 2mm</p>  <p>※ハブキャップにリングが必要</p> |

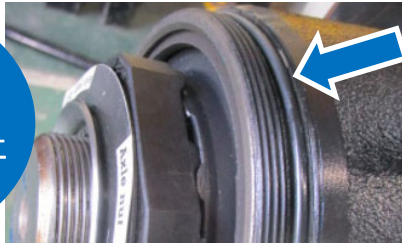
締付トルクがECO軸と比べて低いので、勢い余って怪我をしない様に注意して下さい。



20インチ ドラム 10トン ECO とECO Plus 3の相違点

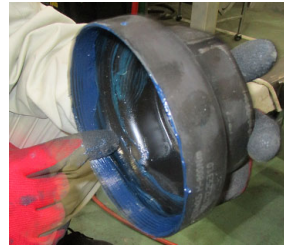
1 ハブキャップにOリングが追加されました (シール性向上)

ハブキャップ
脱着時には
新品Oリングに
交換ください



OリングにBPW ECO-Li PLUSグリスを塗布し、ハブのネジ山の奥に取付けます。

+



ハブキャップネジ部には従来通りグリスの塗布が必要です。

ECO Plus3
ハブキャップ用Oリング
品番 917150-00542

2 アクスルナットがトルクリミッター式になりました

ECO

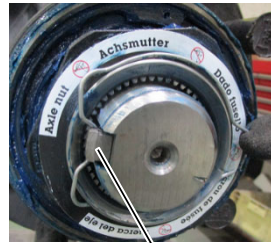


ロックピン

アクスルナット
品番 917150-00016

◇ロックピンで
固定して取付

ECO Plus 3



ロックングピース

アクスルナット
品番 917150-00470

◇トルクリミッターが作動した
ところでロックングピースを
差し込み固定して取付

※15インチ ECO Plus3共通

3 ハブオイルシールが異なります

ECO



スラストワッシャー

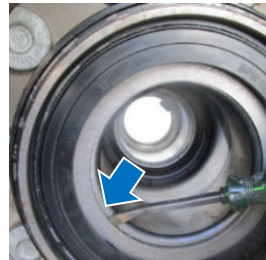
ハブオイルシール
品番 917027-00040

◇シールリップ面
グリス塗布

◇1年交換

◇スラストワッシャーに
組み付けて使用

ECO Plus 3



ハブオイルシール
品番 917150-00543

◇シールリップ面の
グリス塗布禁止

◇1年交換

◇リップ部に損傷がない場合、
1回まで再利用可(最長2年)

◇スラストワッシャー一体型
※15インチ ECO Plus3共通

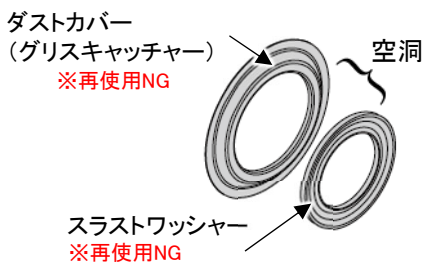


ポイント

ハブオイルシールの金属部とベアリングの間にマイナスドライバーを入れてハブオイルシールを引き抜きます。

4 シールとグリスキャッチャーが一体型構造になりました

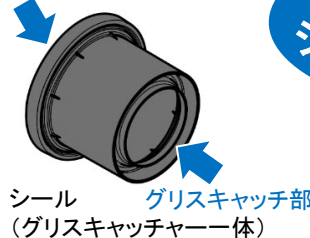
ECO



スラストワッシャー
※再使用NG

ECO Plus 3

グリスキャッチ部



シール
(グリスキャッチャー一体)
※再使用NG

ハブベアリング交換時に
シール(グリスキャッチャー一体)
が必要です

ベアリングアウターレース交換時に
ハブ中心側に変形させて、アウター
レースの隙間から強引に引き抜くた
め再使用は不可です。

※エキサイターリング(ABSパルスリング)の変更はありません。

20インチ ドラム 9トン ECO Plus とECO Plus 3の相違点

20インチドラム 9トンと10トンの整備要領がECO Plus 3より共通になりました。

1 ハブキャップにOリングが追加されました (シール性向上)

ハブキャップ
脱着時には
新品Oリングに
交換ください



OリングにBPW ECO-Li PLUSグリスを塗布し、ハブのネジ山の奥に取付けます。

+



ハブキャップネジ部には従来通りグリスの塗布が必要です。

ECO Plus3
ハブキャップ用Oリング
品番 917150-00542

2 ハブオイルシールが異なります

ECO Plus



ハブオイルシール
(スラストワッシャー一体)
品番 917150-00231

ECO Plus 3



ハブオイルシール
(スラストワッシャー一体)
品番 917150-00543

※15インチ ECO Plus3共通

【 ECO Plus / ECO Plus 3 】ハブオイルシールの交換・再利用について

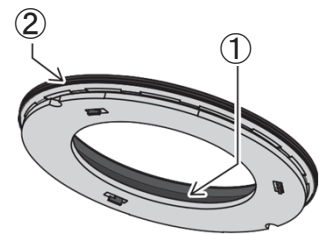
通常1年交換、再利用した場合は最長2年交換
以下の箇所を目視点検し、損傷がないことが
確認できた場合に限り、再利用が可能。

- ①スラストワッシャー当たり側(内側)リップ
- ②ハブ当たり側(外側)リップ

再利用の回数：1回まで

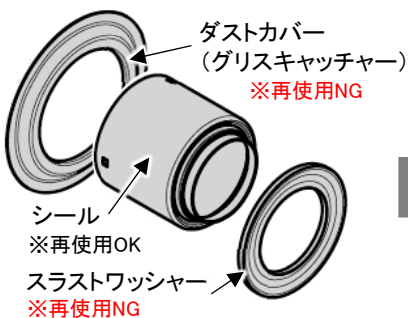
※ハブに挿入した際、嵌合が弱いものは再
利用せず新品に交換する

- ・清掃時パーツクリーナー
等の使用禁止
- ・シールリップ面のグリス
塗布禁止



3 シールとグリスキャッチャーが一体型構造になりました

ECO Plus



ECO Plus 3



**ハブベアリング交換時に
シール(グリスキャッチャー一体)
が必要です**

ベアリングアウターレース交換時に
ハブ中心側に変形させて、アウター
レースの隙間から強引に引き抜くた
め再使用は不可です。

※エキサイターリング(ABSパルスリング)の変更はありません。



日本トレクス株式会社 サービス部

TEL:050-3367-7494

・本紙に関するご質問等は サービス部まで

・他メーカーの点検整備については
各トレーラメーカーへ問い合わせください

不許複製