

ドリー分離型ダブル連結車両の給脂点検について

～ダブル連結車両の「ドリー部」を定期的に給脂してください～

ドリー分離型ダブル連結車両では、ドリーを切り離す機会が少なく、キングピンや第五輪カプラの給脂不足が発生する場合があります。



第五輪カプラの摩耗例



グリス給脂不足により

- ・キングピンの早期摩耗
- ・第五輪カプラ(ドリー部)の早期摩耗
- ・前後ブロックの摩耗
- ・キングピンプレートの錆・摩耗

※摩耗が進行すると部品交換が必要となる場合があります

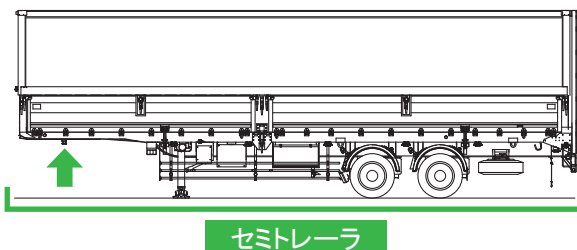
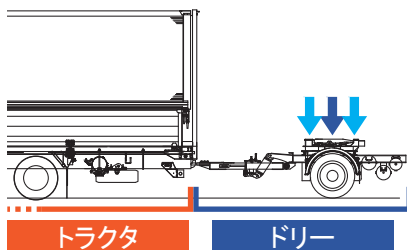


キングピンの摩耗例

1 5000kmごとにドリーを分離し給脂してください

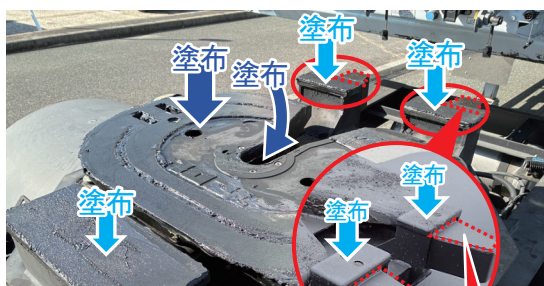
ドリー分離型ダブル連結車両の場合は5000kmごとにドリーを分離させ、下記へ高荷重用モリブデングリス No.2 を給脂してください。

給脂
5000km
ごと



ドリー側

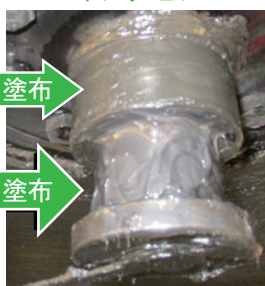
第五輪カプラと 前後ブロック



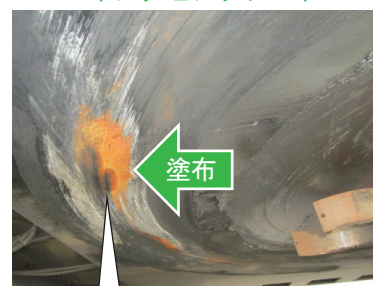
⚠️ ここは塗布しない

セミトレーラ側

キングピン



キングピンプレート



ポイント

給脂は古いグリスを除去してから行ってください。汚れや砂などが摩耗の原因になります。

※その他の給脂箇所については次ページをご参照ください。

※第五輪カプラは第五輪メーカーの取り扱い説明書に従って給脂をお願いします。

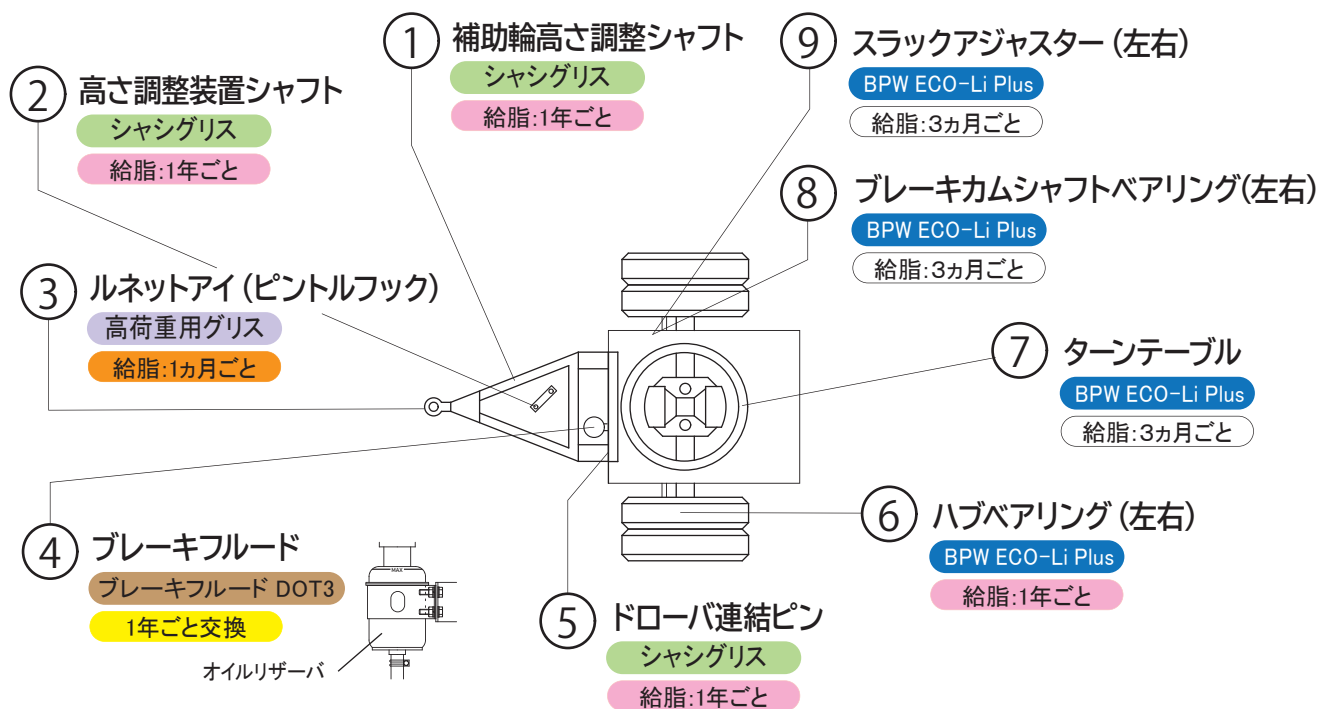
錆部や摺動面に塗布し保護してください。
※基本は第五輪カプラ側のグリス塗布でOK

2 エアサス フルトレーラ ドリー部 給脂箇所一覧(参考)

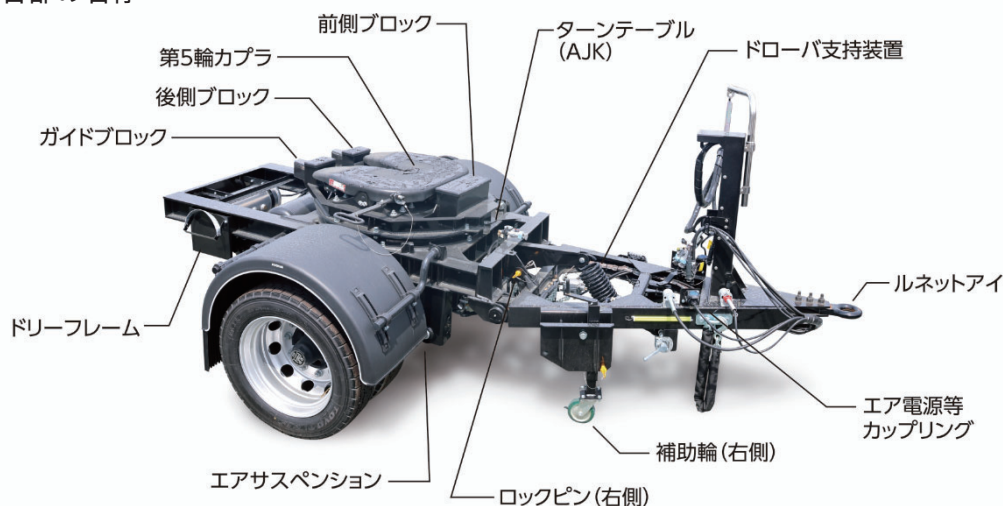
ダブル連結車で使用されるドリー部については、キングピンおよび第五輪カプラ部分に加え各給脂箇所についても定期的な点検および給脂を実施してください。



ダブル連結トラック



■ドリー部 各部の名称



車軸部の給脂は、弊社ホームページより各軸の整備要領をご参照ください。

弊社ホームページ→サービス情報→
整備・解体マニュアル→整備マニュアル
→車軸



整備マニュアル

フルトレーラの整備は、弊社ホームページより「フルトレーラ整備ポイント」をご参照ください。

弊社ホームページ→サービス情報→
整備・解体マニュアル→整備マニュアル
→その他



フルトレーラの整備ポイント