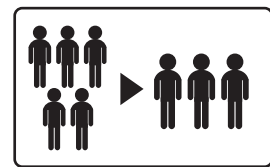


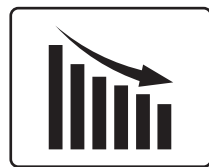
国内貨物輸送の 問題点



ドライバーの
人材不足



ドライバー拘束時間の
厳格化



企業収益を
圧迫

トラック事業者が抱えるこれらの問題を解決するために誕生したのが「スワップボデー」です。「スワップボデー」は、シャシの上昇・下降のアクションによって、キャリアとボデーを切り離すことができるシステムです。「脱着」することにより、輸送業務と荷役業務を分離することができるため、手待ち時間がなくなり就業時間のほぼすべてをドライバー業務に費やすことが可能です。トレクスではキャリア側に特別な昇降装置を装備することなく、フルエアサス車の車高調整機能を活用することにより、シンプルな脱着を可能としました。

スワップボデーが 問題解決

▶▶トレーラ並みの輸送効率を実現◀◀

スワップボデーの使い方は自由。近距離から長距離まで様々なシチュエーションで運行効率をアップさせます。運転にはけん引免許を必要としないため、女性ドライバーや高齢ドライバーにも優しいトラックです。

Case1

輸送業務と荷役業務を分離することで、ドライバーの手待ち時間や積み込み負担を解消し、少ないドライバーで効率良く運行することが可能です。



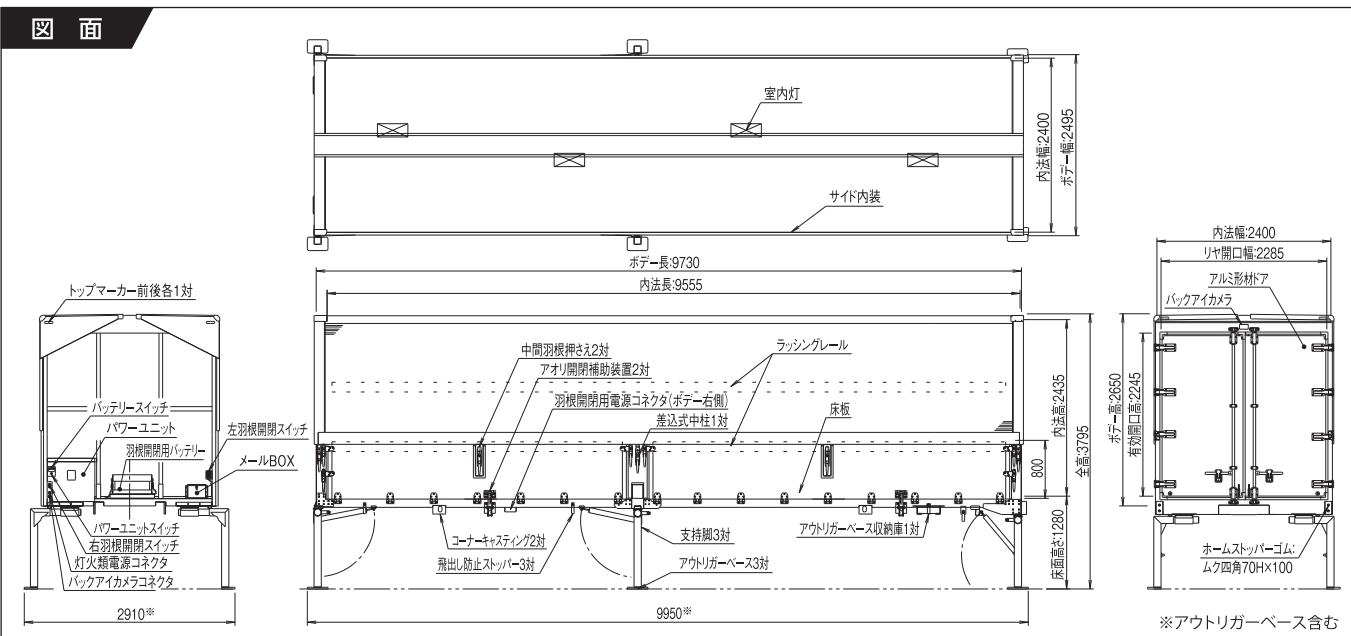
Case2

常時、積荷が積み込まれたボデーを準備しておくことで、トラックの稼働率をアップさせ、輸送コストを低減します。



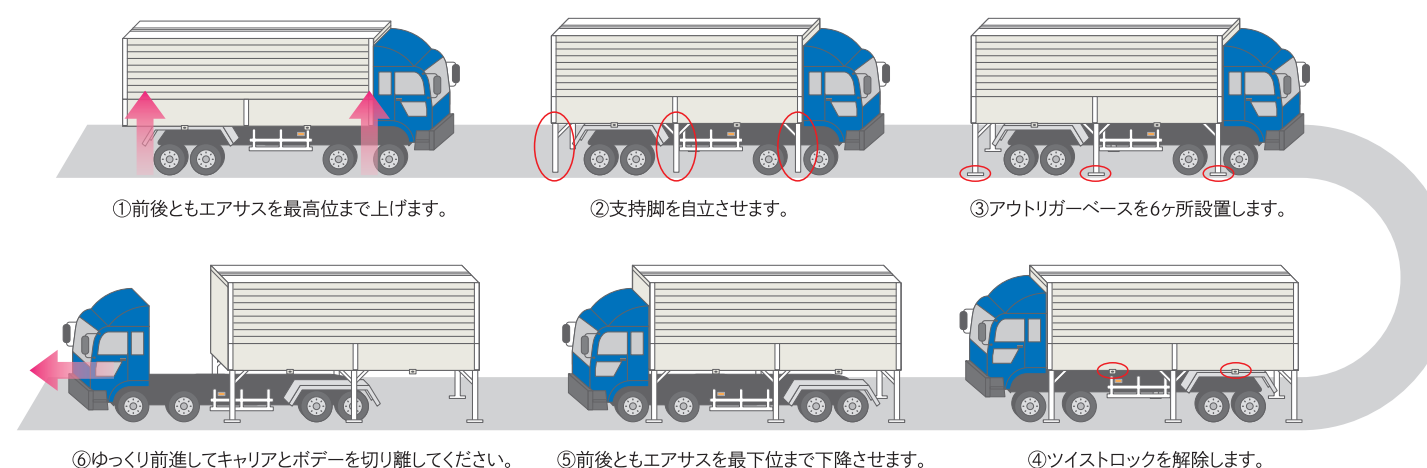
Case3

中間地点に拠点を設置しボデーを交換することで、日帰り運行を可能とし、ドライバーに優しい運行を実現します。

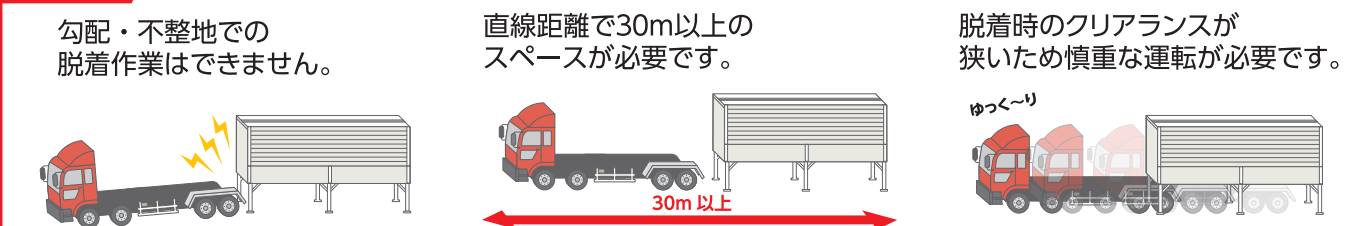


脱着の仕組み

※装着は逆の手順となります。



注意事項



YouTube

スワップウイングボデー動画

●仕様は改良のため予告なしに変更する場合があります。●製品の色は印刷インクの特性上実物と多少異なります。

日本トレクス株式会社

本社 〒441-0193 愛知県豊川市伊奈町山新田350番地
TEL 050-3367-7448 FAX 0533-78-3628

WEB <http://www.trex.co.jp/>

各支店へのお問い合わせは
こちらから



20230901



スワップウイングボデー

Swap Wing Body Catalogue



日本トレクス

これからの物流に 欠かせない一台

スワップウイングボデー



いつでも開閉可能

ボデー側前壁にパワーユニットやバッテリーを装備。ボデー単体、ボタン一つの簡単操作でウイングの開閉が可能です。

満充電で約20回の開閉が可能。*

バッテリーへの充電はキャリア電源をつなぐだけで自動的に完了

空状態から8時間で充電完了

*使用状況により回数は異なります



シンプル構造

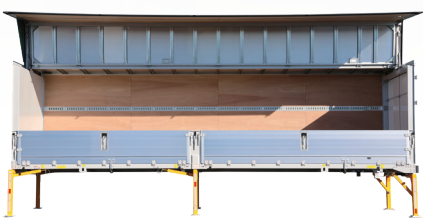
脱着に必要なアクションはフルエアサス車の車高調整機能を使うシンプル構造。特別な昇降装置を必要としないため車両トラブルを未然に防ぎます。



プラットフォームでの作業に最適な
スワップバンボデー



クレーン荷役に最適でマルチに使用可能な
スワップアオリ付ボデー



荷役作業性はそのままだ

アオリ開閉に干渉しない位置に支持脚を設置。ボデー単体でもサイドから荷役作業を行うことができます。



優れたランニングコスト

トレーラ並みの運行効率を実現しながら、ボデーは積載物扱い[※]となるため、種別割や環境性能割（旧名称：自動車税・自動車取得税）が非課税。車にかかる費用も整備費用や自動車税が非課税となります。また、ボデーは分離できることで、耐用年数を延ばすことが可能です。

※車検はキャリアのみが対象となります。

多彩なボデーバリエーション

用途に合わせて様々なスワップボデーを設定。異なるボデーを組み合わせることで、積荷を選ばない柔軟なシステムを構築することが可能です。また、ボデー単体でも一時的に荷物を保管することができます。

※各ボデーツイストロックの位置は変更できません。

ボデー長・幅は各/リエーション1サイズとなります。



省力化に貢献する油圧装置



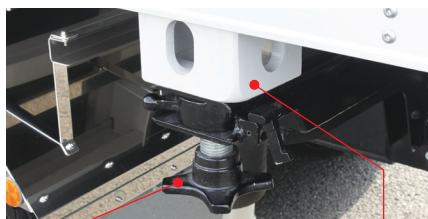
羽根開閉スイッチ



簡単操作で自立可能な



アウトリガーベース収納庫



ボデーをガッチリ緊締する

ツイストロック

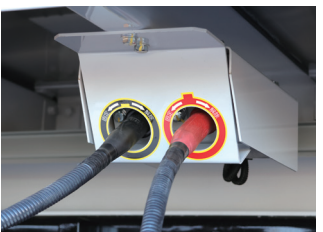
コーナーキャスティング

□主要諸元（ボデー単体）

ボデー型式		WSGD型(サイド開口重視型)
ボデー外法	全長	mm 9,730
	全幅	mm 2,490
	全高	mm 3,795
荷台内法	長さ	mm 9,555
	幅	mm 2,400
	高さ	mm 2,435
サイド開口寸法	mm	9,425
リヤ開口幅	mm	2,285
リヤ開口高	mm	2,245
床面地上高	mm	1,280
ボデー重量	kg	3,700
最大積載量	kg	選定キャリアにより異なります。 詳しくは各営業までお問合せください。

□キャリア主要装備

	項 目	仕 様
電装品	テールランプ	キャリア装備品 吊下げ
	サイドフラッシャー	キャリア装備品
	サイドマーカーランプ	砲弾型LED(黄) 2対
	路 肩 灯	1対(後輪前に取付)
	バックアイカメラ	クラリオン製
鐵装品	リヤフェンダー	ステンレス製 泥除けゴム付
	サイドバンパー	スチール製 丸パイプ型 3段
	工 具 箱	FRP900L 2段フタ
	車 輪 止 め	1式
	チェーン吊り	鋼製 4本爪 2個
	リヤバンパー	キャリア装備品
	リヤ補助ステップ	スチール製上面アルミ縞板
	大 型 反 射 板	2分割式
	スペアタイヤキャリア	1個
	独立泥除けゴム	黒トレス純正品 ステンレス製振れ止め付
塗装	燃料タンク	キャリア装備品
	キャリアフレーム塗装	搬入時のまま(ブラック)
脱着専用装備	ボデー緊締装置	ツイストロック式 4ヶ所
	脱着補助装置	ガイドローラー 3対



走行中にバッテリーへ給電する



電源ケーブル(走行時)

電源ケーブル(格納時)



安定した脱着をサポートする



ガイドローラー

□ボデー主要装備

	項 目		仕 様
フロント	フ レ ー ム		スチール製溶接構造
	内 板		鋼板1.6mm
	フ レ ー ム		スチール製溶接構造(サイド開口重視型)
	リ ヤ ド ア		観音ドア アルミ材 左先開き
	ヒ ン ジ		スチール製 4対
リヤ	ロ ッ ク ロ ッ ド		スチール製 2本
	ハンドル ラ ッ チ		ワンタッチキャッチ アルミ製
	リヤドアストッパー		なし
	ホームストッパー	外 側	ムク四角 70H×100W
	ゴ ム	中 央	なし
アオリ	パ ネ ル		上下逆段 4方開 800H
	丁 番		スチール製 両端部ダブル
	開 閉 補 助 装 置		セイコーラック スチール製 2対
	ア オ リ 掛 け 金 具		アオリ両端1対 スチール製
	中 柱		スチール製差込み式
	ラッシングレール		+α型 スチール製 1段
	外 板	サイド	クリヤーアルミコルゲート
		ルーフ	アルミ平板
内 装 材	サイド	ラワン合板 6t	
	ルーフ	なし	
羽根	センタービーム		スチール製 65H
	センターシート		幌布シート
	防 雪 プ レ ー ト		クリヤーアルミ平板
	操 作 ス イ ッ チ		フロントフレーム 1対
	パ ワ ー ユ ニ ッ ト		DC24V用 スチールBOX フロントフレーム埋込み
	バ ッ テ リ ー		55B24L 2個
	ウイングメインスイッチ		フロントフレーム埋込み
	羽 根 警 報 装 置		BOXは羽根スイッチと隣のみキャリア側はブザーと配線のみ
	羽 根 押 え		スチール製 3対
	ラッシングレール		1型 アルミ製 1段
床	床 材	アカシヤ床材	
	床 フ ッ ク	引出し式 9対(鳥居型TT)	
電装品	庫 内 灯	LED角型 4個 フロントフレーム埋込みスイッチ	
	トップマーカーランプ	角型LED(橙) 前後1対	
	バックアイカメラ	クラリオン製(モニター7.0型カラー ルームミラー型)	
積装品	メー ル ボ ッ ク ス	A5サイズ1個	
塗装	ボデーフレーム塗装	ファイングレー	
横込み品	ラッシングベルト	ガッチャ式2本	
脱着専用装備	支 持 脚	手動式 3対	
	アウトリガーベース	プラスチック製 3対	
	アウトリガーベース収納庫	1対	