



粉粒体運搬セミトレーラシリーズ

Bulk Trailers Catalogue



推奨モデル車 6型式

機能重視のユニークなタンク形状で残留物がほとんどなく、スピーディーな排出を可能にします。

●仕様は改良のため予告なしに変更する場合があります。●製品の色は印刷インクの特長上実物と多少異なります。

日本トレクス株式会社

本社 〒441-0193 愛知県豊川市伊奈町南山新田350番地
TEL 050-3367-7448 FAX 0533-78-3628

WEB <http://www.trex.co.jp/>

各支店へのお問い合わせは
こちらから



202202

日本トレクス



速い、確実、安全。さまざまなニーズをカバーする 粉粒体運搬セミトレーラ

特徴

多用途に対応

積載物にあわせた最適仕様をラインナップしており、微粉体から粗粒体まで幅広く対応します。

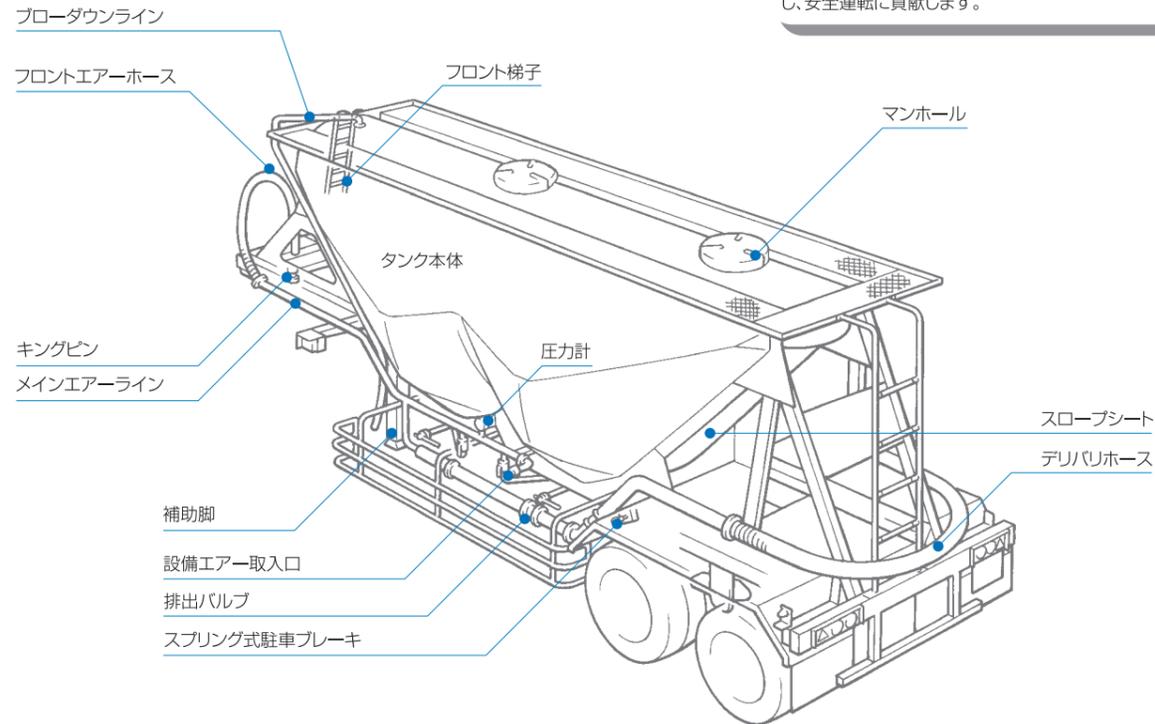
完全排出

機能重視のタンク形状で、残留物がほとんどなく、スピーディーな排出を可能にします。

安全

タンク内の残圧には二重安全構造のマンホールで対応し、またスリムなタンク形状が運転の後方視界を確保し、安全運転に貢献します。

主要 装備



積荷 種別

微粉体

タンク 材質

鋼製

積荷がバラセメントや炭酸カルシウムなどの鉱業製品の場合は、鋼製のタンクにエアレータを装着します。

※1 タンク体はスチールの他、積荷に合わせてステンレスを設定しております。

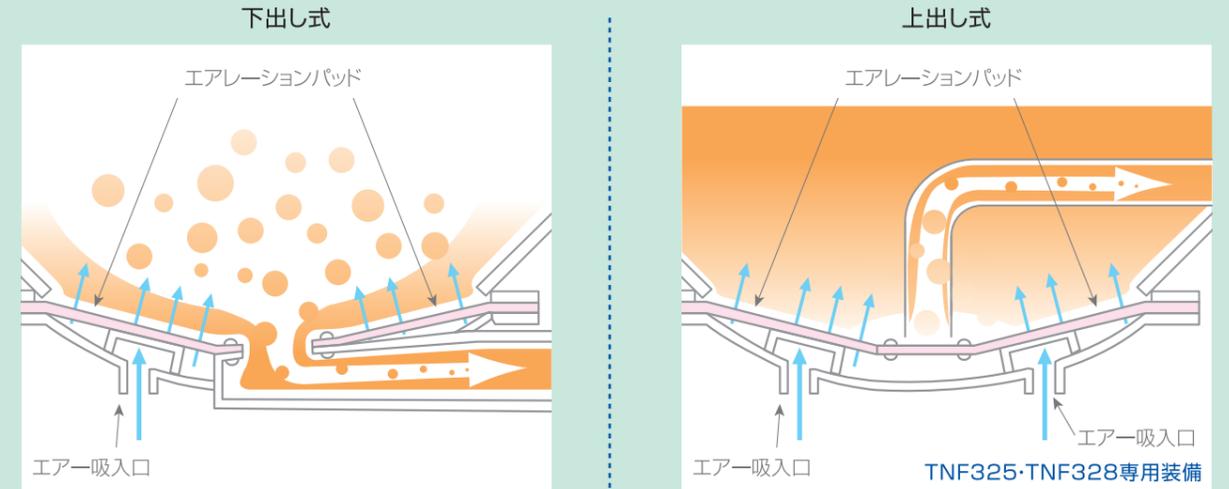
エアの供給 排出装置へのエアは、コンプレッサから供給を受けます。

エア供給装置	積載物	圧力	風量	設置位置
コンプレッサ	微粉体	※2 0.186MPa (1.9kgf/cm ²)	※2 5~6m ³ /min	トラクタ・工場設備

※2 エア供給装置により変動します。上記数値は参考数値です。

排出 装置

エアレータ



主な積荷：
バラセメント、生石灰などの微粉体

排出方法：
エアレーションパッドを通過したエアが積載物を流動化し排出します。

※3 排出装置はエアレータの他、積荷に合わせてバイブラコーンとコニカルコーンを設定しております。

積載物の特徴

積載物の種類が仕様のポイントとなります。

タンク体の大きさ

15m³/22m³/24m³
25.6m³/28m³など

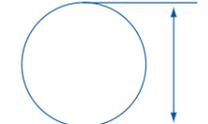
【見掛比重により決まります。】
積載したときの隙間を含めた
比重のこと。
(比重証明書が必要な場合があります)



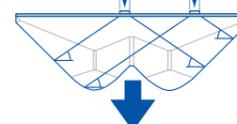
圧送能力
エア風量
エア圧力
圧送距離



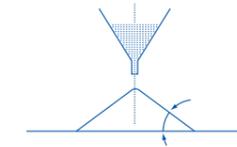
【真比重・粒子の径により決まります。】
積載物そのものの比重と粒の
直径のこと。



マンホール数 マンホール位置

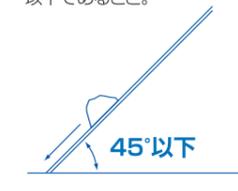


【安息角により決まります。】
上から積載物を落としたときに、下
図のように積み上げても崩れない
角度のこと。(特に粗粒体の場合)



圧送排出の可否

【すべり角45°以下】
平板に積載物を載せて傾けた
ときにすべり始める角度が45°
以下であること。



最適な仕様をご提案します。詳しくは担当営業までご相談ください。

主要諸元

型式*1	TNF22202	TNF22401	TNF222	TNF32511	TNF328AA	TNF115AH
タンク容積 (m³)	22	24	22	25.6	28	15
タンク材質	鋼製					
ホッパー数	2					1
サスペンション	リーフサス			エアサス		リーフサス
タイヤサイズ	11R22.5-14PR			385/55R 22.5 162J		11R22.5-14PR
適応トラクタ	4×2					6×4
トラクタのけん引能力*2 (kg)	32,950	35,250	35,150	39,610	43,290	45,000
適応トラクタカブラー荷重*3 (トン)	9.6	9.8	9.9	9.1	10.0	フルトラクタ*4
適応トラクタカブラー高 (mm)	1,210					ピントルフック
車両総重量 (トン)	26	28	28	33	36	20
全長 (mm)	9,370	10,860	9,770	9,520	10,355	8,330
全幅 (mm)	2,490					
全高 (mm)	3,400	3,460	3,400	3,550	3,600	3,490
車両重量 (kg)	第5輪	1,440	1,650	1,540	1,600	1,830
	後輪	4,010	4,300	4,310	5,710	6,160
	合計	5,450	5,950	5,850	7,310	7,990
最大積載量 (kg)	20,200	22,000	22,000	25,000	28,000	14,300
車両総重量 (kg)	第5輪	9,530	9,740	9,900	9,100	9,905
	後輪	16,120	18,210	17,950	23,210	26,085
	合計	25,650	27,950	27,850	32,310	35,990
外観図掲載ページ	4	5	6	7	8	9

*1 予告なく変更する場合があります。また、選択仕様によっても変化します。
 *2 トラクタ重量を7,300kg(乗員重量込み)とした場合の数値です。
 *3 トラクタにコンプレッサ架装した後の数値です。
 *4 別途、連結検討が必要ですので担当営業までご相談ください。

主要装備

○…標準仕様 △…オプション仕様 —…設定なし

項目	仕様	位別	TNF 22202	TNF 22401	TNF 222	TNF 32511	TNF 328	TNF 115AH
ホイール	スチール	1式	○	○	○	○	△	○
	アルミ		△	△	△	△	○	△
マンホール仕様	カムレバー6点締め スライドタイプ(TXタイプ) ワンタッチスライド式 マンホール	1式	○	○	○	○	○	○
	△		△	△	△	△	△	
補助脚	手動式(NLH731)	1式	○	○	○	○	○	—
	電動補助脚(NEL755) 操作盤右側		△	△	△	△	△	—
サイドバンパ	丸型 鋼製 φ27	3段	○	○	○	○	△	○
	角型 アルミ製	2段	△	△	△	△	○	△
フェンダ	アルミ製一体型	1式	○	○	○	—	—	○
	ステンレス製一体型		△	△	△	—	—	△
	樹脂製独立半円型		—	—	—	○	○	—
テールランプ	角型 2連式	1式	○	○	○	○	○	○
	角型 3連式	1式	△	△	△	△	△	△
サイドマーカー	白熱球砲弾型(黄色)	4対	○	○	○	○	○	○
	LED(黄色)	4対	△	△	△	△	△	△
タイヤ灯	丸型ツパ付(左右)	1対	○	○	○	○	○	○
エアレータ	下出し	1式	○	○	○	—	—	○
	上出し		—	—	—	○	○	—
フロント エアホース長さ	2m	1式	○	○	○	○	○	○
	2.5m		△	△	△	△	△	△
フロント エアホース カップリング	バロット式	1式	○	○	○	○	○	○
フロント エアホース カップリング口径	2B	1式	○	○	○	△	△	○
	2-1/2B		△	△	△	○	○	△

項目	仕様	位別	TNF 22202	TNF 22401	TNF 222	TNF 32511	TNF 328	TNF 115AH
フロント エアホース ジョイント	フランジジョイント	1式	○	○	○	○	○	○
	スイベルジョイント		△	△	△	△	△	△
デリバリホース ジョイント	4B×3.5m	1式	○	○	○	○	○	○
	標準品		○	○	○	○	○	○
デリバリホース 本体	バロット式(2本爪)	1式	○	○	○	○	○	○
	バロット式(3本爪)		△	△	△	△	△	△
設備エア取入口 カップリング	盲フランジ	1式	○	○	○	○	○	○
フローダウン ライン	前	1式	○	○	○	○	○	○
	後		△	△	△	△	△	△
圧力計(照明付)	ライン圧用1ヶ+ タンク圧用1ヶ	1式	○	○	○	○	○	○
フロント梯子	なし	1式	○	○	○	○	○	○
	あり	1式	△	△	△	△	△	△
マンホールシュート	材質 綿9号	1式	○	○	○	○	○	○
	口径 φ850	1式	○	○	○	○	○	○
	長さ 1400mm	1式	○	○	○	○	○	○
タンク上部 ノンスリップ シート張り	無し	1式	○	○	○	○	○	○
	マンホール周り		△	△	△	△	△	△
	マンホール周り+ タンク上全面		△	△	△	△	△	△
左右ステップ	あり(アルミ編板製)	1式	○	○	○	○	○	○
	なし	1式	△	△	△	△	△	△
工具箱	ステンレス製750L フロントフレーム上取付	1式	○	○	○	○	○	○
タンク塗装	シルバー	1式	○	○	○	○	○	○
	御指定色		△	△	△	△	△	△

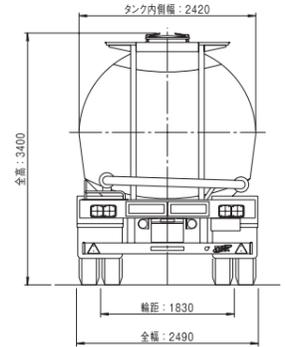
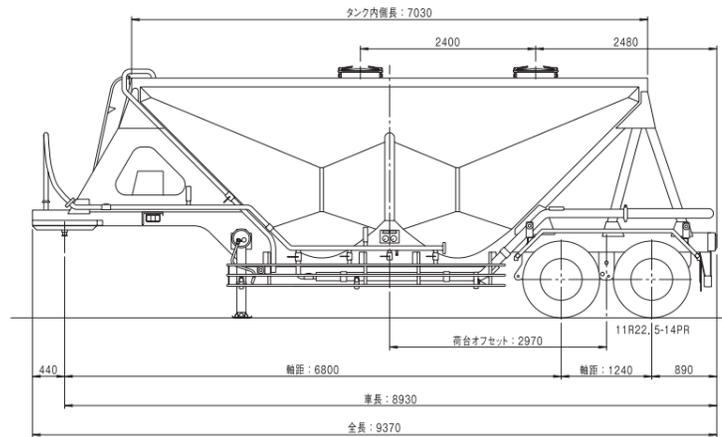
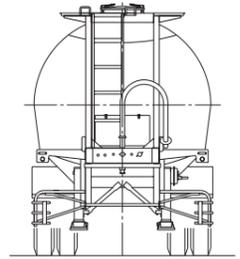
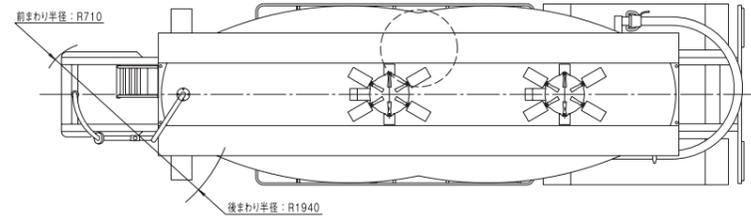
タンク容積22m³

TNF22202(型式車)

適応トラクタ 第5輪荷重 **9.6t以上**(コンプレッサ架装後) **カブラー高 1,210H** **最大積載量 20,200kg**

トラクタのけん引能力は(トラクタ重量7,300kg※の場合) **32,950kg**以上必要となります。 ※乗員重量込み

車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		
	第5輪	後輪	合計
5,450	9,530	16,120	25,650



いすゞ自動車 QKG-EXD52AE(2222) 11.5トン(架装前)

連結全長	12975(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5700(mm)
所要道路幅	6700(mm)
所要占有幅	7700(mm)

日野自動車 QKG-SH1EDAG(2411) 11.5トン(架装前)

連結全長	12670(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5300(mm)
所要道路幅	6600(mm)
所要占有幅	7700(mm)

UDトラックス QKG-GK6XAD(1014) 11.5トン(架装前)

連結全長	13040(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5800(mm)
所要道路幅	6700(mm)
所要占有幅	7700(mm)

三菱ふそう QKG-FP54VER4X(1022) 11.0トン(架装前)

連結全長	12980(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5600(mm)
所要道路幅	6700(mm)
所要占有幅	7700(mm)

●上記軌跡図はトラクタのコンプレッサ架装を考慮してW.B.3,450~3,530、第5輪荷重11.5トン※(架装前)の車両で検討しております。
 ※三菱ふそうは11トンで検討

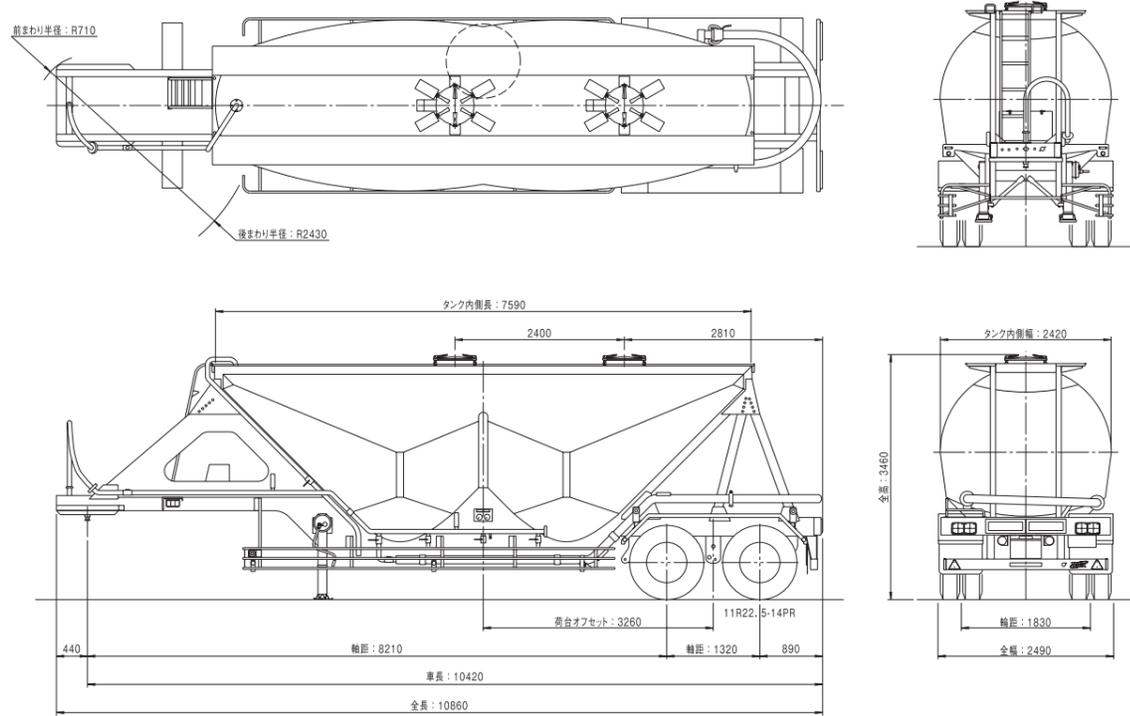
タンク容積24m³

TNF22401(型式車)

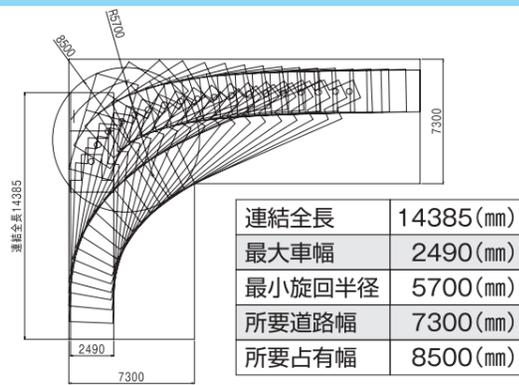
適応トラクタ 第5輪荷重 **9.8t以上**(コンプレッサ架装後) カブラー高 **1,210H** 最大積載量 **22,000kg**

トラクタのけん引能力は(トラクタ重量7,300kg※の場合) **35,250kg**以上必要となります。 ※乗員重量込み

車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	
	第5輪	後輪
5,950	9,740	18,210
		合計 27,950

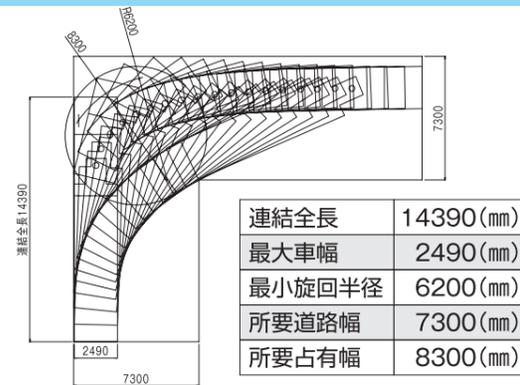


いすゞ自動車 QKG-EXD52AE(2222) 10トン(架装前)



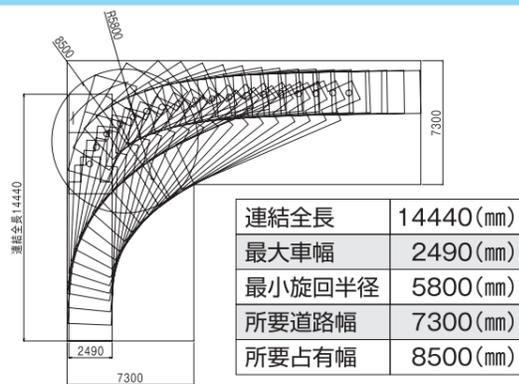
連結全長	14385(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5700(mm)
所要道路幅	7300(mm)
所要占有幅	8500(mm)

日野自動車 QKG-SH1EEAG(3107) 10トン(架装前)



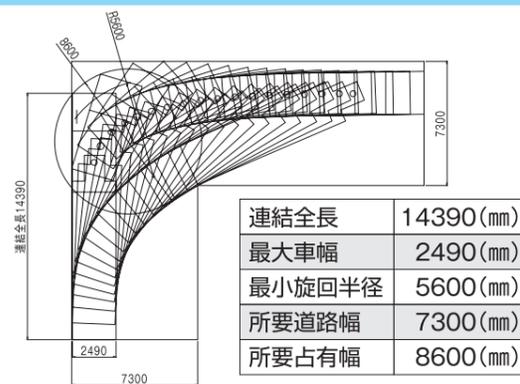
連結全長	14390(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	6200(mm)
所要道路幅	7300(mm)
所要占有幅	8300(mm)

UDトラック QKG-GK6XAD(1051) 10トン(架装前)



連結全長	14440(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5800(mm)
所要道路幅	7300(mm)
所要占有幅	8500(mm)

三菱ふそう QKG-FP54VER4X(1022) 9.8トン(架装前)



連結全長	14390(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5600(mm)
所要道路幅	7300(mm)
所要占有幅	8600(mm)

●上記軌跡図はトラクタのコンプレッサ架装を考慮してW.B.3,450~3,530、第5輪荷重10トン※(架装前)の車両で検討しております。

※三菱ふそうは9.8トンで検討

タンク容積22m³

TNF222(試作車)

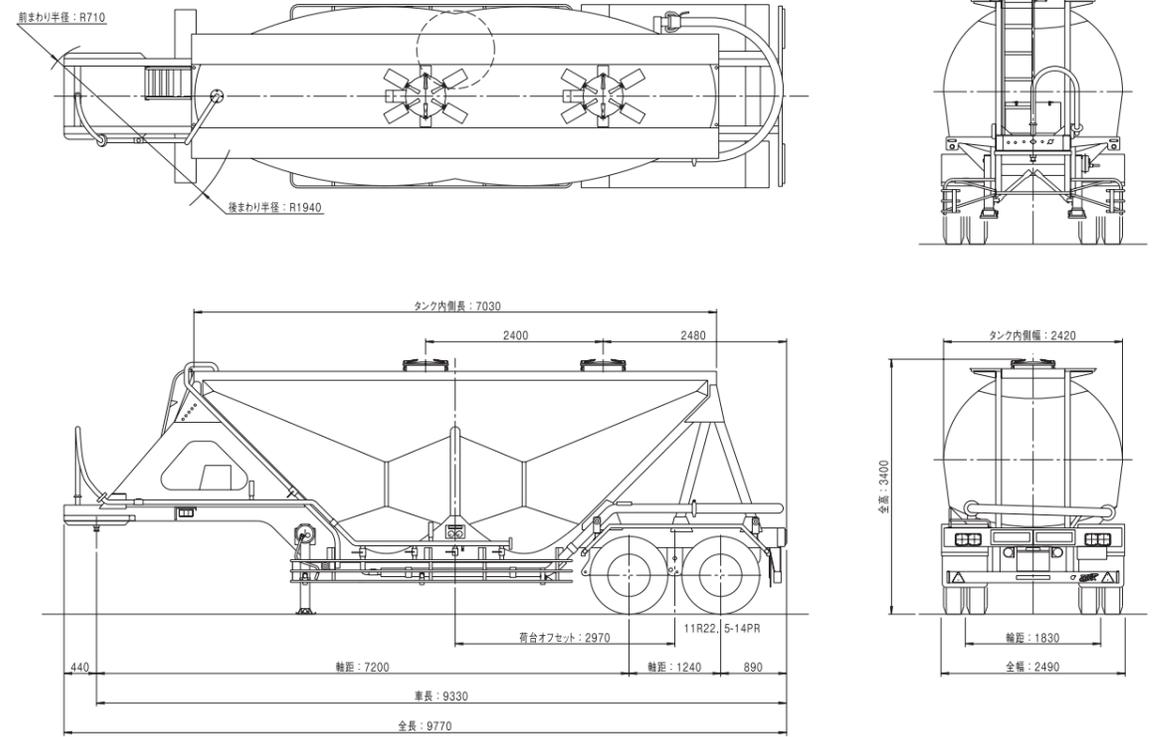
適応トラクタ 第5輪荷重 **9.9t以上**(コンプレッサ架装後) カブラー高 **1,210H** 最大積載量 **22,000kg**

トラクタのけん引能力は(トラクタ重量7,300kg※の場合) **35,150kg**以上必要となります。 ※乗員重量込み

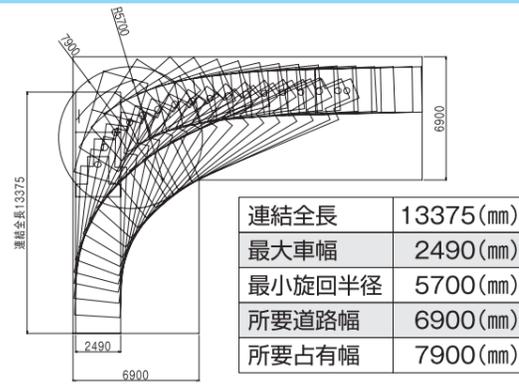
車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	
	第5輪	後輪
5,850	9,900	17,950
		合計 27,850

車両制限令による実積載量の目安				
B条件(指定外)	B条件(指定)	C条件(指定外)	C条件(指定)	D条件
約17,700	約22,000	約22,000	約22,000	約22,000

※上記は車両制限令での目安積載量です。標準トラクタとの連結を想定し、簡易算定図を元に算出した積載量です。実運行における積載量は連結したトラクタや運行経路により変わります。

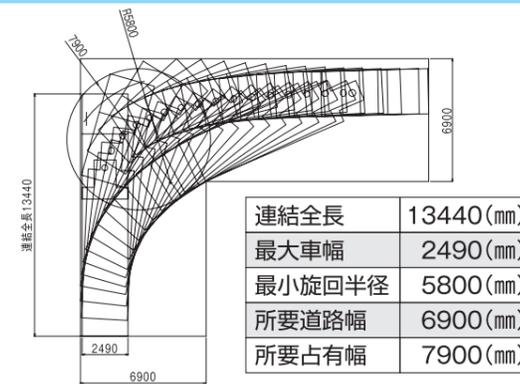


いすゞ自動車 QKG-EXD52AE(2222) 10トン(架装前)



連結全長	13375(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5700(mm)
所要道路幅	6900(mm)
所要占有幅	7900(mm)

UDトラック QKG-GK6XAD(1014) 10トン(架装前)



連結全長	13440(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5800(mm)
所要道路幅	6900(mm)
所要占有幅	7900(mm)

●上記軌跡図はトラクタのコンプレッサ架装を考慮してW.B.3,450~3,530、第5輪荷重10トン(架装前)の車両で検討しております。

●日野自動車は後まわり半径で成立する類別がないため、三菱ふそうは重量面で成立する類別がないため掲載しておりません。詳しくはお近くの担当支店・営業所までお問合せください。

タンク容積25.6m³

TNF32511(型式車)

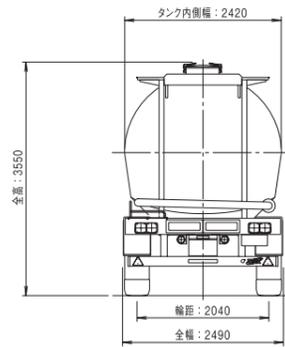
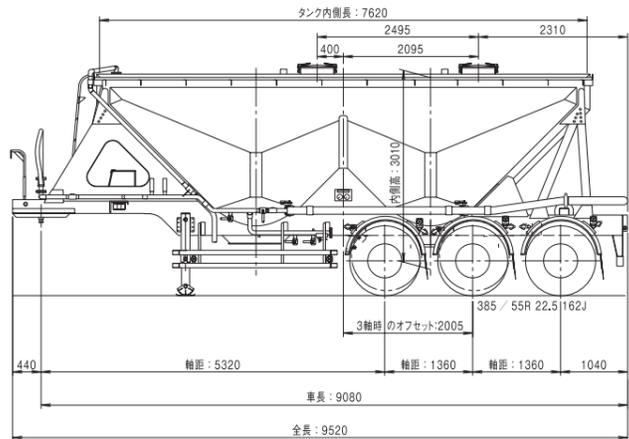
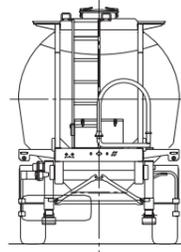
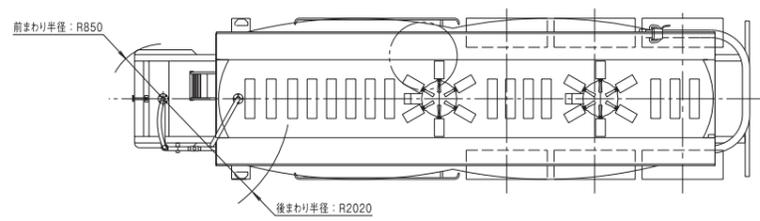
適応トラクタ 第5輪荷重 **9.1t以上**(コンプレッサ架装後) カプラー高 **1,210H** 最大積載量 **25,000kg**

トラクタのけん引能力は(トラクタ重量7,300kg※の場合) **39,610kg**以上必要となります。 ※乗員重量込み ※トラクタのけん引能力により減トンとなります。

車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		
	第5輪	後輪	合計
7,310	9,100	23,210	32,310

車両制限令による実積載量の目安				
B条件(指定外)	B条件(指定)	C条件(指定外)	C条件(指定)	D条件
約17,200	約22,100	約25,000	約25,000	約25,000

※左記は車両制限令での目安積載量です。標準トラクタとの連結を想定し、簡易算定図を元に算出した積載量です。実運行における積載量は連結したトラクタや運行経路により変わります。



タンク容積28m³

TNF328(試作車)

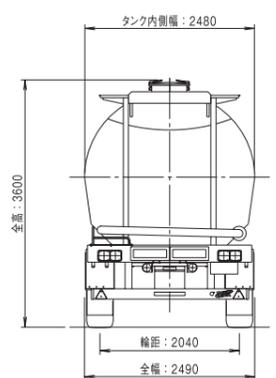
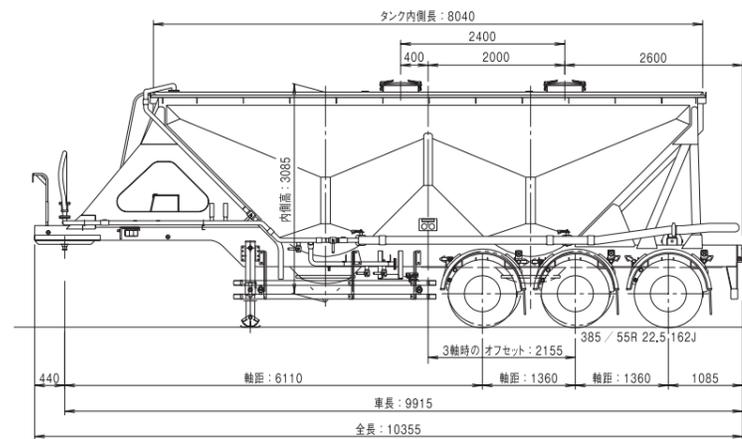
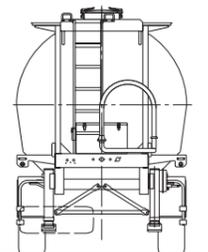
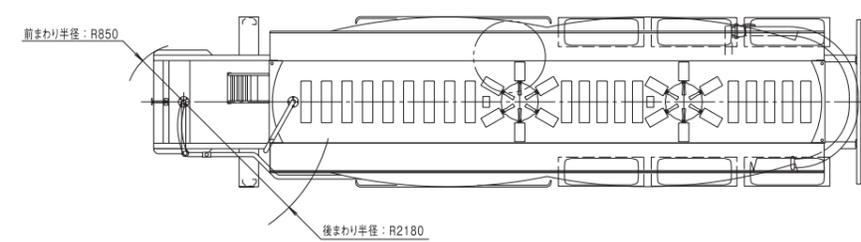
適応トラクタ 第5輪荷重 **10.0t以上**(コンプレッサ架装後) カプラー高 **1,210H** 最大積載量 **28,000kg**

トラクタのけん引能力は(トラクタ重量7,300kg※の場合) **43,290kg**以上必要となります。 ※乗員重量込み ※トラクタのけん引能力により減トンとなります。

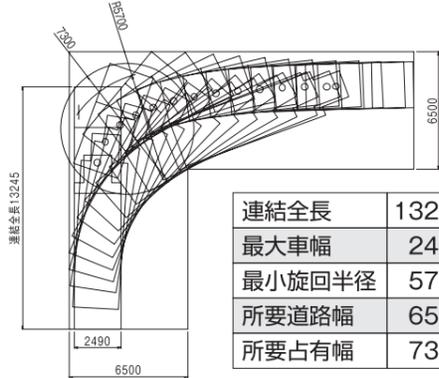
車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		
	第5輪	後輪	合計
7,990	9,905	26,085	35,990

車両制限令による実積載量の目安				
B条件(指定外)	B条件(指定)	C条件(指定外)	C条件(指定)	D条件
約17,400	約22,300	約27,300	約27,300	約28,000

※左記は車両制限令での目安積載量です。標準トラクタとの連結を想定し、簡易算定図を元に算出した積載量です。実運行における積載量は連結したトラクタや運行経路により変わります。

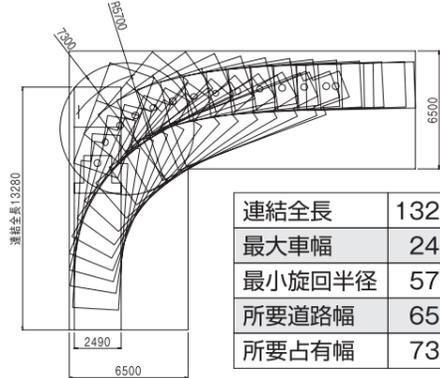


いすゞ自動車 QKG-EXD52AE(2212) 9.5トン(架装前)



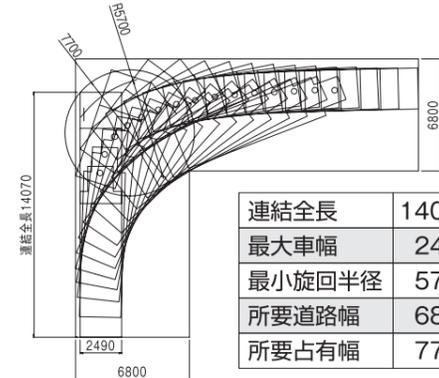
連結全長	13245(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5700(mm)
所要道路幅	6500(mm)
所要占有幅	7300(mm)

日野自動車 QKG-SH1EEAG(3108) 9.5トン(架装前)



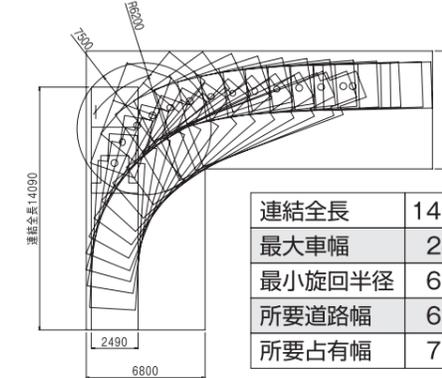
連結全長	13280(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5700(mm)
所要道路幅	6500(mm)
所要占有幅	7300(mm)

いすゞ自動車 QKG-EXD52AE(2291) 11.5トン(架装前)



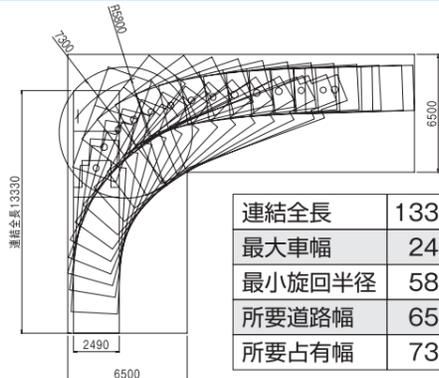
連結全長	14070(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5700(mm)
所要道路幅	6800(mm)
所要占有幅	7700(mm)

日野自動車 QPG-SH1EEDG(0506) 11.5トン(架装前)



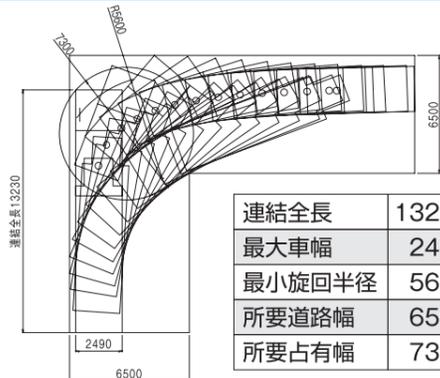
連結全長	14090(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	6200(mm)
所要道路幅	6800(mm)
所要占有幅	7500(mm)

UDトラックス QKG-GK6XAD(1007) 9.5トン(架装前)



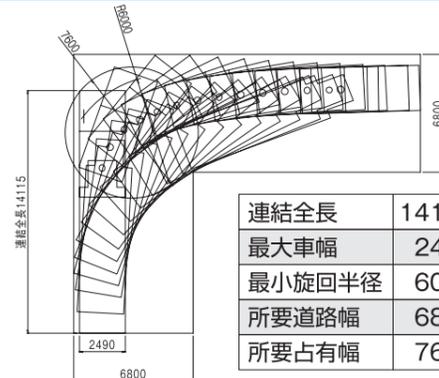
連結全長	13330(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5800(mm)
所要道路幅	6500(mm)
所要占有幅	7300(mm)

三菱ふそう QKG-FP54VER4X(1015) 9.5トン(架装前)



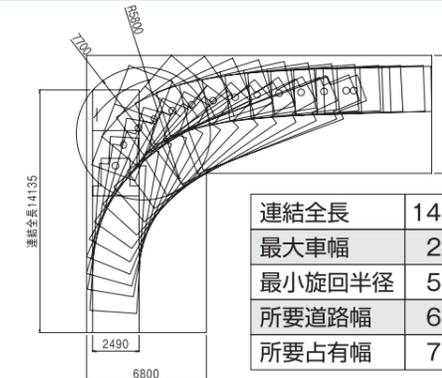
連結全長	13230(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5600(mm)
所要道路幅	6500(mm)
所要占有幅	7300(mm)

UDトラックス QPG-GK5XAD(0326) 11.5トン(架装前)



連結全長	14115(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	6000(mm)
所要道路幅	6800(mm)
所要占有幅	7600(mm)

三菱ふそう QPG-FP64VER(0066) 11トン(架装前)



連結全長	14135(mm)
最大車幅	2490(mm)
最小旋回半径	5800(mm)
所要道路幅	6800(mm)
所要占有幅	7700(mm)

●上記軌跡図はトラクタのコンプレッサ架装を考慮してW.B.3,450~3,530、第5輪荷重9.5トン(架装前)の車両で検討しております。

●上記軌跡図はトラクタのコンプレッサ架装を考慮してW.B.3,450~3,530、第5輪荷重11.5トン(架装前)の車両で検討しております。

※三菱ふそうは11トンで検討

タンク容積15m³

TNF115AH(試作車)

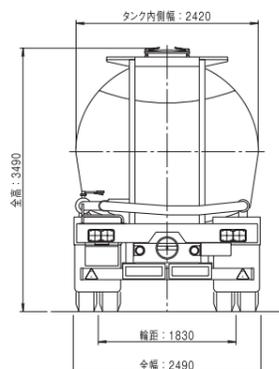
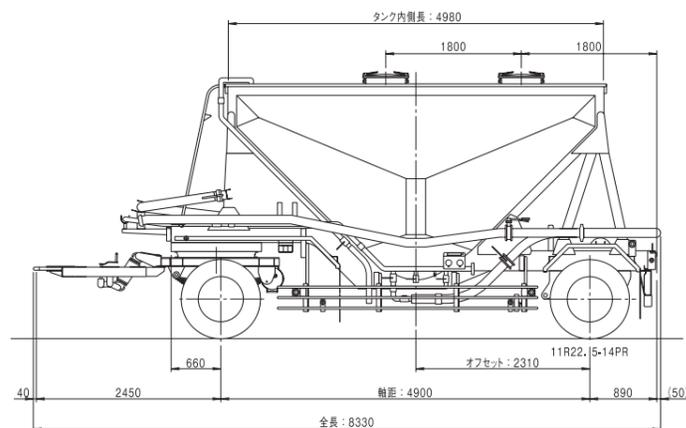
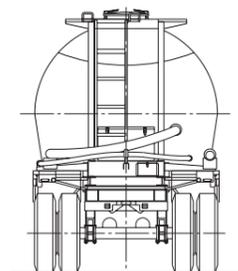
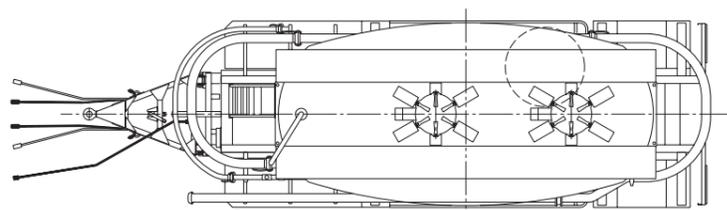
適応トラクタ **22t以上(トラクタ6×4型)**

出力 **285kw以上**

最大積載量 **14,300kg**

トラクタのけん引能力は(トラクタ重量25,000kg※の場合)**45,000kg**以上必要となります。 ※乗員重量込み

車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)		
	第5輪	後輪	合計
5,520	9,850	9,970	19,820



標準仕様



ワンタッチスライド式マンホール



エアレータ



圧力計(照明付)



フロント梯子



アルミ製一体型フェンダ



樹脂製独立半円型フェンダ(TNF325・328専用装備)

オプション



カムレバー6点式スライドタイプ



タンク上部ノンスリップシート張り(タンク全面)



フロントエアホース スイベルジョイント



設備エア取入れ口(町野式)



設備エア取入れ口(パロット式)



設備エア取入れ口(ヨネカップリング)



電動補助脚(NEL755)操作盤右側



タンク右側梯子



リア梯子