



20フィートコンテナトレーラシリーズ

20feet Container trailer Catalogue

ダンプアップ機構付



日本トレクス

新たな技術による高い品質と安全性

ダンプアップ機構付 20フィートコンテナ トレーラシリーズ



主要諸元

けん引するトラクタ、及びトレーラオプション装備により諸元は変わります。

バージョン			低床式			
ダンプアップ方式			エンジン式			
サスペンション種類			エアサス		リーフサス	
タイヤ			ワイドシングルタイヤ	ダブルタイヤ	ワイドシングルタイヤ	ダブルタイヤ
適応トラクタ			9.0トン以上	9.0トン以上	9.0トン以上	9.0トン以上
全長			mm	9,390	9,390	9,390
全幅			mm	2,490	2,490	2,490
全高			mm	2,830	2,830	2,830
45度ダンプアップ時全長(積載コンテナにより変わります)			mm	11,250	11,250	11,250
45度ダンプアップ時全高(積載コンテナにより変わります)			mm	7,250	7,250	7,250
床面地上高			mm	1,190	1,190	1,190
ホイールベース			mm	5,140+1,360 +1,360=7,860	5,140+1,360 +1,360=7,860	5,140+1,360 +1,360=7,860
トレッド			mm	2,040	1,830	2,040
フロントオーバーハング			mm	450	450	450
リヤオーバーハング			mm	1,040	1,040	1,040
適応トラクタカブラー高さ			mm	1,210以下	1,210以下	1,210以下
トレーラ前廻り半径			mm	1,230	1,230	1,230
トレーラ後廻り半径			mm	2,100	2,100	2,100
車両重量	第5輪	Kg	2,770	2,800	2,740	2,800
	後軸	Kg	5,340	5,550	5,010	5,190
	合計	Kg	8,110	8,350	7,750	7,990
最大積載量			Kg	24,000	24,000	24,000
車両総重量	第5輪	Kg	5,140	5,170	5,110	5,155
	後軸	Kg	26,970	27,180	26,640	26,835
	合計	Kg	32,110	32,350	31,750	31,990
積載可能コンテナ最大高(すべて背高扱いとなります)				9' 6"	9' 6"	9' 6"
昇降時間	アップ		1分	1分	1分	1分
	ダウン		1分	1分	1分	1分

積載時、全高が3.8mを超える場合は「背高申請」の届出が必要です。



トラクタ側に油圧架装の必要がありません※1

トレーラに、駆動用エンジン又は電動モーター・作動油タンクを搭載したことにより、トラクタ側に油圧発生装置の取付の必要がありません。

荷降ろし時の安全性向上

コンテナのみを傾斜させることにより、重心高が低くなり、より安全な荷役作業を可能としています。粉粒体や穀物輸送に威力を発揮します。

最大傾斜角45度まで60秒※2

テレスコピック式シリンダーを採用し、昇降スピードが速く、一体型ユニットでメンテナンス性にも優れています。

用途に合わせて低床タイプと平床タイプを設定

低床タイプ 汎用コンテナの積載が可能で、最大9' 6" (背高)まで積載することができます。

平床タイプ 最大8' 6" (背高)までコンテナの積載が可能で、全長を極力短くし、最小回転半径が小さく小回りが利く車両となっています。

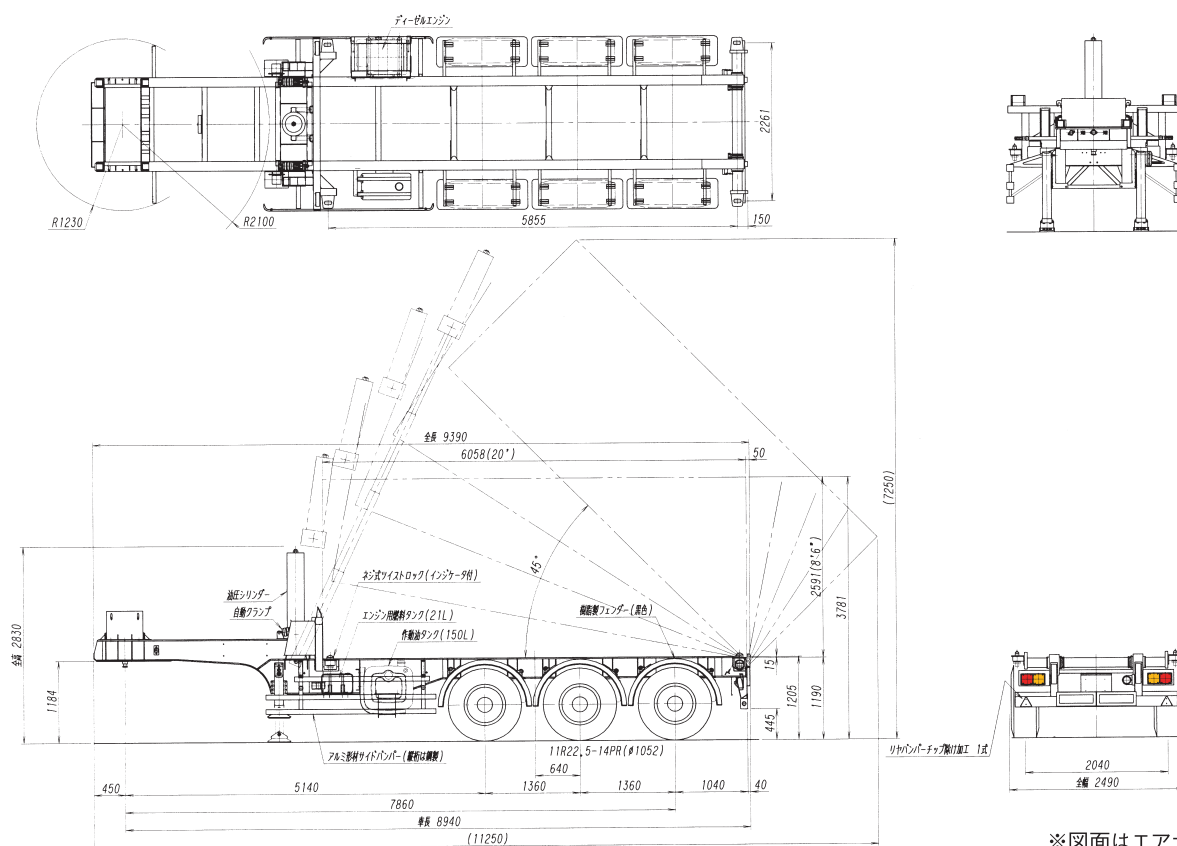
※1 電動モーター式は専用電源ケーブルの取付が必要です。

※2 電動モーター式は最大傾斜角45度まで約10分となります。

低床式				平床式			
電動モーター式							
エアサス		リーフサス		エアサス		リーフサス	
ワイドシングルタイヤ	ダブルタイヤ	ワイドシングルタイヤ	ダブルタイヤ	ワイドシングルタイヤ	ダブルタイヤ	ワイドシングルタイヤ	ダブルタイヤ
9.0トン以上	9.0トン以上	9.0トン以上	9.0トン以上	9.0トン以上	9.0トン以上	9.0トン以上	9.0トン以上
9,390	9,390	9,390	9,390	7,565	7,565	7,565	7,565
2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
2,830	2,830	2,830	2,830	2,970	2,970	2,970	2,970
11,250	11,250	11,250	11,250	9,300	9,300	9,300	9,300
7,250	7,250	7,250	7,250	7,300	7,300	7,300	7,300
1,190	1,190	1,190	1,190	1,355	1,355	1,355	1,355
5,140+1,360 +1,360=7,860	5,140+1,360 +1,360=7,860	5,140+1,360 +1,360=7,860	5,140+1,360 +1,360=7,860	3,400+1,360 +1,360=6,120	3,400+1,360 +1,360=6,120	3,400+1,360 +1,360=6,120	3,400+1,360 +1,360=6,120
2,040	1,830	2,040	1,830	2,040	1,830	2,040	1,830
450	450	450	450	600	600	600	600
1,040	1,040	1,040	1,040	800	800	800	800
1,210以下	1,210以下	1,210以下	1,210以下	1,210以下	1,210以下	1,210以下	1,210以下
1,230	1,230	1,230	1,230	1,130	1,130	1,130	1,130
2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2,670	2,700	2,640	2,700	1,350	1,340	1,320	1,320
5,140	5,350	4,810	4,990	4,410	4,800	4,080	4,470
7,810	8,050	7,450	7,690	5,760	6,140	5,400	5,790
24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
5,040	5,070	5,010	5,055	5,760	5,750	5,730	5,730
26,770	26,980	26,440	26,635	24,000	24,390	23,670	24,060
31,810	32,050	31,450	31,690	29,760	30,140	29,400	29,790
9' 6"	9' 6"	9' 6"	9' 6"	8' 6"	8' 6"	8' 6"	8' 6"
10分	10分	10分	10分	10分	10分	10分	10分
1分	1分	1分	1分	1分	1分	1分	1分

低床式 シングルタイヤ エンジン式タイプ

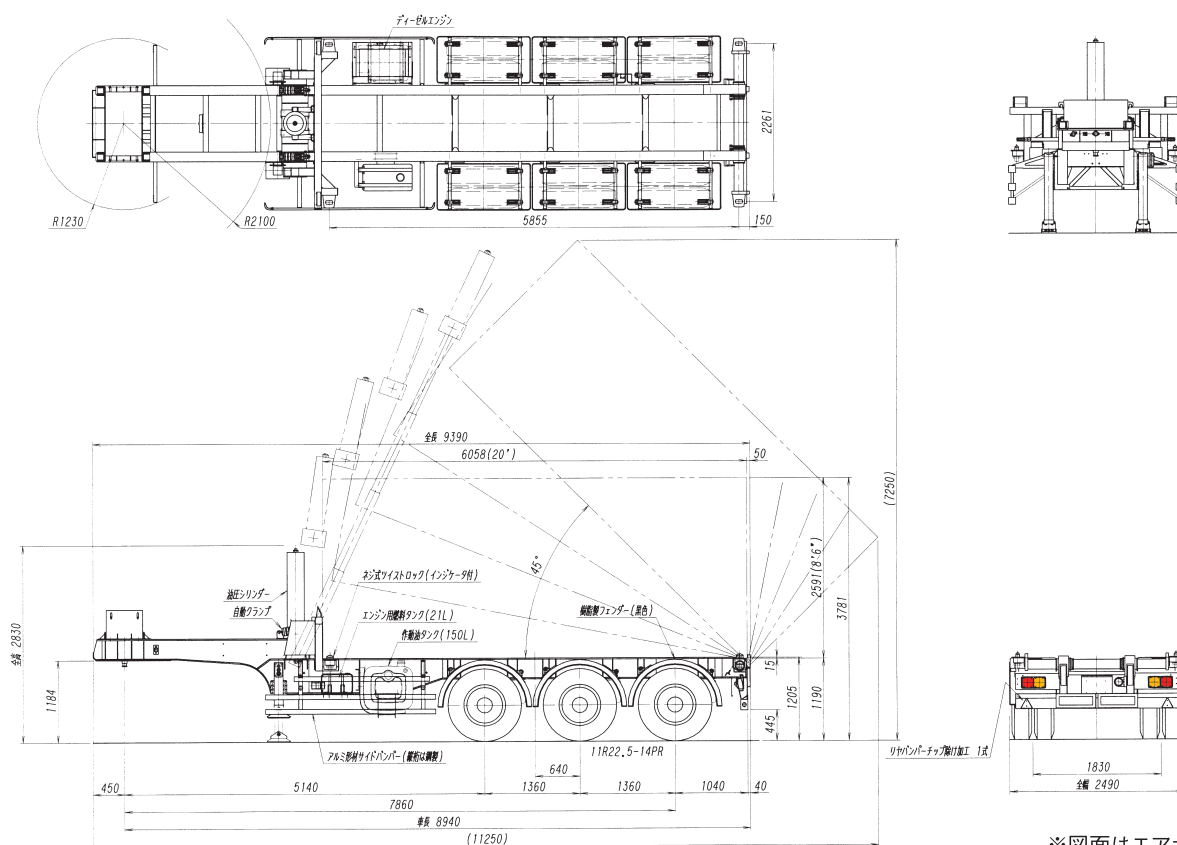
適応トラクタ 第5輪荷重 **9.0t以上 (1デフ)** カプラー高 **1,210H以下** 最大積載量 **24,000kg**



※図面はエアサス仕様です。

低床式 ダブルタイヤ エンジン式タイプ

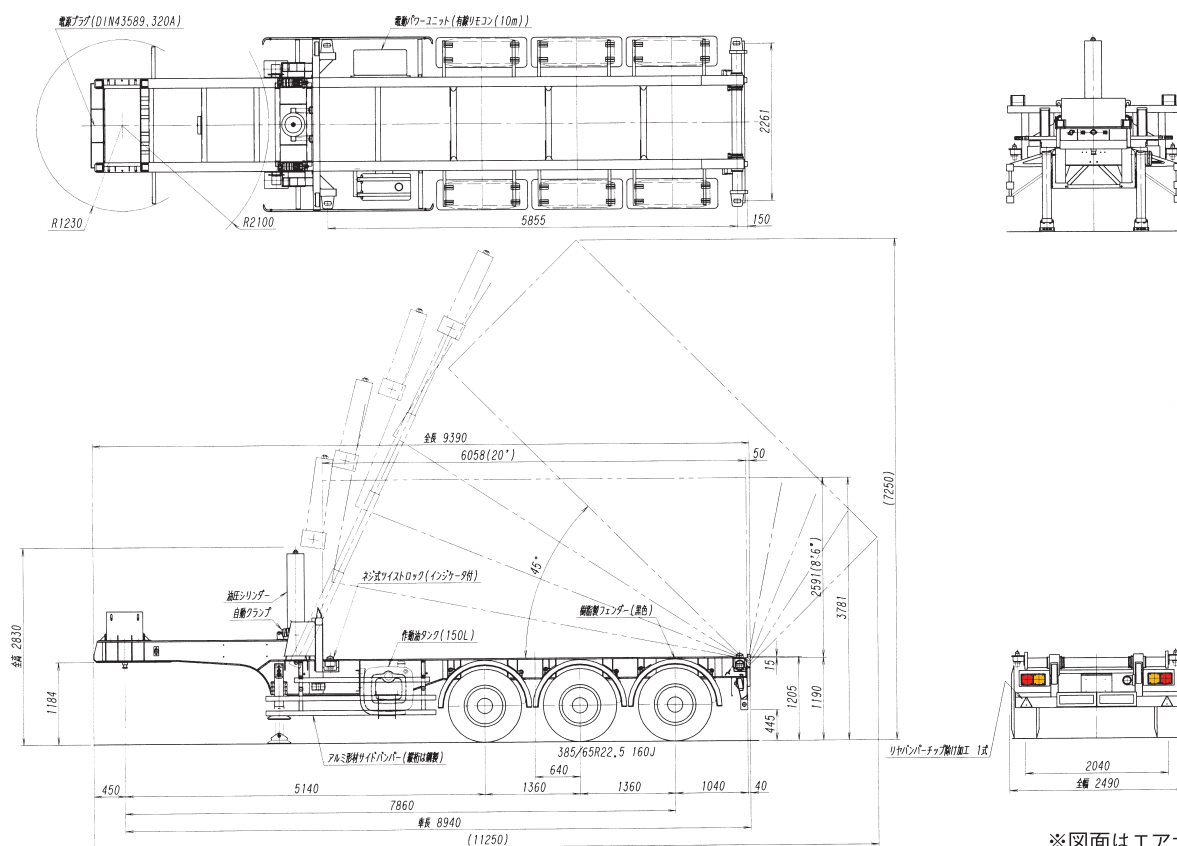
適応トラクタ 第5輪荷重 **9.0t以上 (1デフ)** カプラー高 **1,210H以下** 最大積載量 **24,000kg**



※図面はエアサス仕様です。

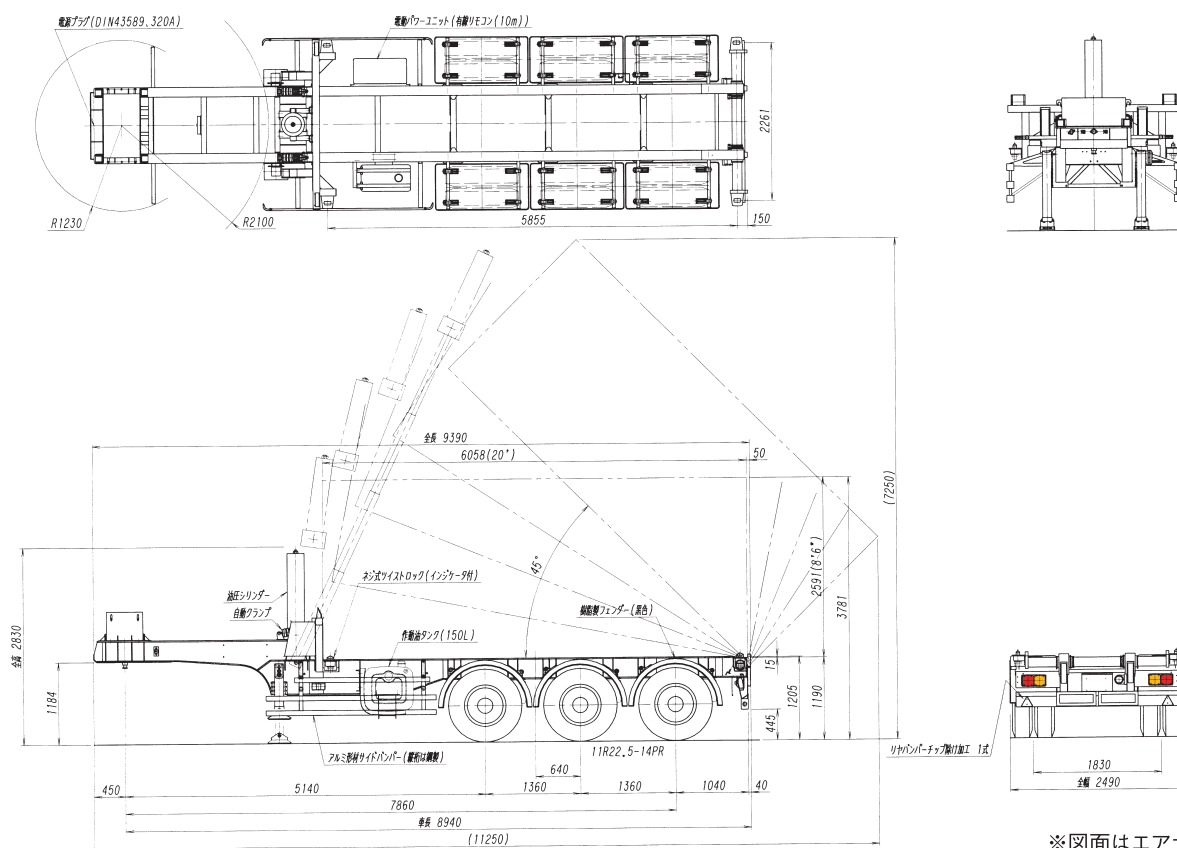
低床式 シングルタイヤ モーター式タイプ

適応トラクタ 第5輪荷重 **9.0t以上 (1デフ)** カプラー高 **1,210H以下** 最大積載量 **24,000kg**



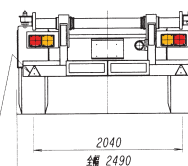
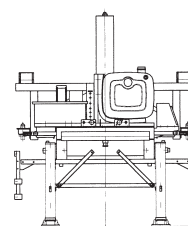
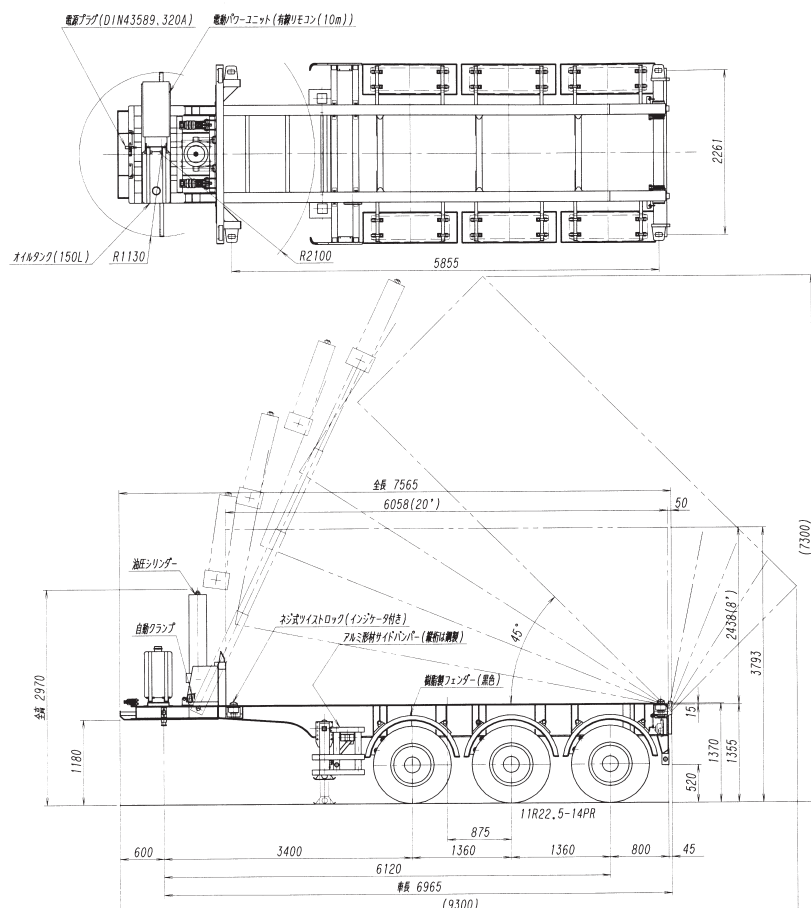
低床式 ダブルタイヤ モーター式タイプ

適応トラクタ 第5輪荷重 **9.0t以上 (1デフ)** カプラー高 **1,210H以下** 最大積載量 **24,000kg**



平床式 シングルタイヤ モーター式タイプ

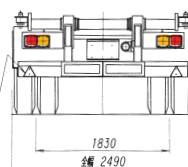
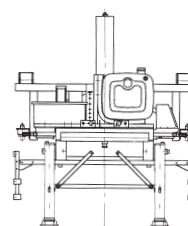
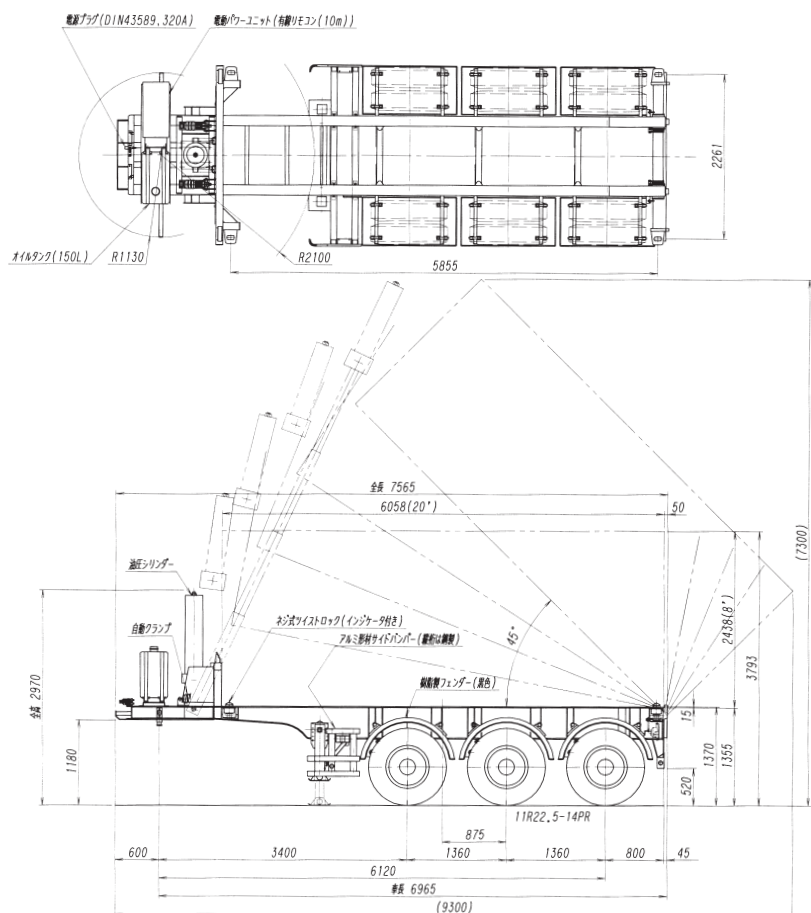
適応トラクタ 第5輪荷重 **9.0t以上 (1デフ)** カプラー高 **1,210H以下** 最大積載量 **24,000kg**



※図面はエアサス仕様です。

平床式 ダブルタイヤ モーター式タイプ

適応トラクタ 第5輪荷重 **9.0t以上 (1デフ)** カプラー高 **1,210H以下** 最大積載量 **24,000kg**



※図面はエアサス仕様です。

主要装備



テレスコピック式シリンダー



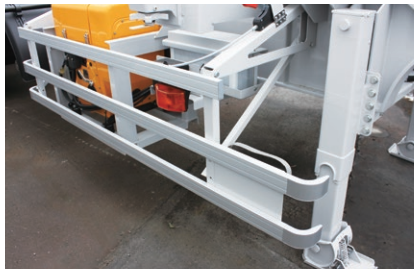
コンテナ緊定装置 (ねじ込みタイプ)



自動クランプ装置



樹脂製フェンダー



アルミ製サイドバンパー



リアバンパー上部チップ除け
※補助脚はオプション・低床式のみ設定

エンジン式専用品



駆動用ディーゼルエンジン

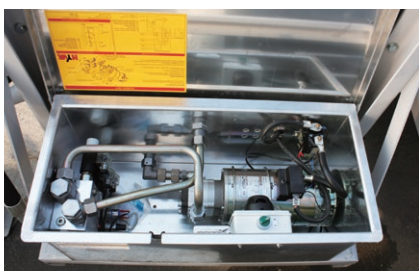


操作レバー



燃料タンク (21L)

電動モーター式専用品



電動モーター



操作スイッチ



専用ケーブル
※トラクタ側にも架装が必要です。

オプション装備品



リア補助脚 (左右独立式)
※低床式のみ設定



横転抑制装置 (ROC)
(EBS取付車両に設定)

⚠️ ダンプアップ機構付コンテナセミトレーラの取扱いについて

●安全にダンプアップ機構付コンテナセミトレーラを使用いただくために、特に知っていただきたい項目をまとめてあります。
ご使用前には必ず車載取扱説明書をお読みください。

積荷量は最大積載量の範囲内を厳守してください。	必ず連結した状態でダンプアップしてください。	不整地でのダンプアップは行わないでください。
必ず4隅の緊定装置をロックした状態でダンプアップしてください。	ISOコンテナと同等以上の強度を持ったコンテナを使用して下さい。	ダンプアップしたままでの走行はしないでください。
風速10.7m/s以上のとき、左右の傾斜角が2度以上あるときはダンプアップは行わないでください。	コンテナ積載時にトラクターを切り離さないでください。(平床式のみ)	トラクターエンジンをかけ、電力を供給した状態でダンプアップを行ってください。(モーター式のみ)

●仕様は改良のため予告なしに変更する場合があります。 ●製品の色は印刷インクの特性上実物と多少異なります。

日本トレクス株式会社

本社 〒441-0193 愛知県豊川市伊奈町南山新田350番地
TEL 050-3367-7448 FAX 0533-78-3628
WEB <http://www.trex.co.jp/>

各支店へのお問い合わせは
こちらから



20200901