



冷凍ウイングセミトレーラシリーズ

Refrigerated Semi-Trailer Catalogue



推奨モデル 2型式

優れた断熱構造と、ワイドな開口による高い荷役効率を両立。
高品質・高効率輸送に貢献します。



日本トレクス

■ 先進技術ですべてのトレーラに信頼と安心を

横転の危険性を自動検知してブレーキを自動制御する「ROC」。

オーバースピードでカーブに進入した場合や、事故回避等で急なハンドル操作を行った場合、EBS(電子制御式ブレーキ)に内蔵された3つのセンサー※により、自動で車両横転の危険性を判定し、トレーラのブレーキを自動制御して横転を抑制します。3軸以下のエアサス車に装着義務付け(2017年2月～)されるほか、リーフサス車にもオプション装備品として装着が可能です。

※横Gセンサー・車輪速センサー・エア圧力センサー(パネたわみセンサー)

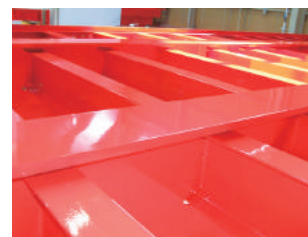
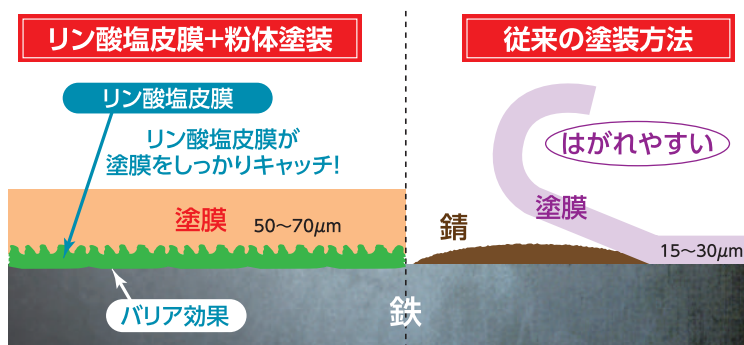


実験は35～45キロ超の進入速度でJターン路に進入。実験のため補助輪が取付されています。

長くお使いいただく製品だから とことん品質にこだわった「リン酸塩皮膜処理&粉体塗装」。

リン酸塩皮膜処理(ミクロン単位の凹凸加工)された鋼材を使用するとともに、非鉄研磨剤によるショットブラストを採用することで高い塗膜密着性を確保。

上塗り塗装には塗膜が厚く防錆性能に優れた粉体塗装を施し、強靱な耐腐食性能と光沢のある美しい仕上がりを実現しています。

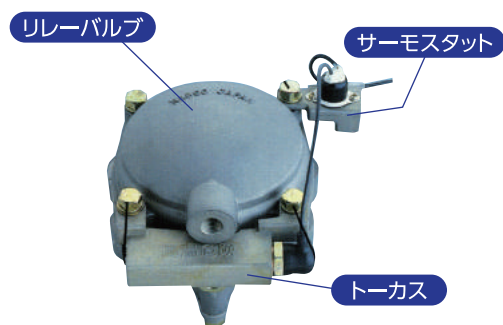


まるごと粉体塗装だからクロスメンバー上部など見えない部分もしっかり塗装。

リレーバルブの凍結を防止し、すみやかな運行を可能にする「トーカス※」。

スモールランプ系統の電源を使用し、リレーバルブの最も凍結しやすい場所を効率的に暖めます。マイナス10℃で凍結したリレーバルブを約5分間で正常に作動させることができます。

(2006年～全車標準装備)



※トーカスはリレーバルブの水分を凍結させない装置で、水分を除去する装置ではありません。毎年法定点検を実施してください。

ブレーキの異常を警報音でお知らせする「駐車ブレーキ警報装置」。

エア配管内に取付けられた圧力スイッチにより、駐車ブレーキラインのエア圧が一定値以下になると警報を発します。駐車ブレーキの解除忘れや、走行中に発生したブレーキの異常をドライバーにお知らせします。

(2012年1月～全車標準装備)



空車時に様々なメリットを生み出す「リフトアクスル機構※」。

空車及び軽量荷物積載時に、自動制御で1軸状態とすることで、タイヤとブレーキの磨耗を減らすとともに燃費の向上を図ります。トラクタと連結した走行状態で3軸車となるため、高速道路の車種区分が「大型車」扱いとなり、通行料金が約40%低減できます。

(※エアサスオプション)



空車および軽量荷物積載時

冷凍一般貨物 2軸 フラッシュマウント仕様

GVW26.8トン GVW29.5トン

PFB24103

適応トラクタ

第5輪荷重

9.5t以上(1デフ)
11.5t以上(1デフ)

カブラー高

1,210H以下

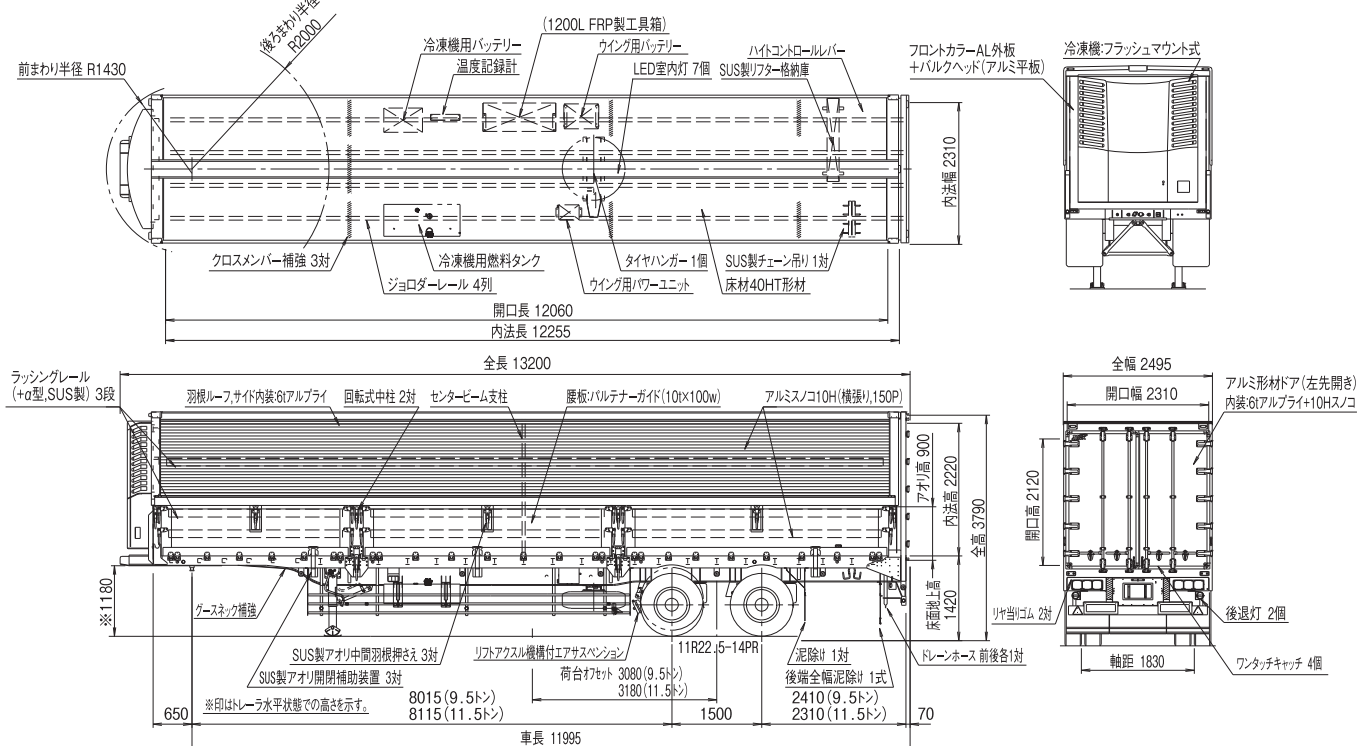
最大積載量

15,900kg (GVW26.8トン)
18,600kg (GVW29.5トン)

第5輪荷重(トン)	車両重量(kg)	車両総重量(kg)		
		第5輪	後輪	合計
9.5	10,960	9,470	17,390	26,860
11.5	10,960	10,610	18,950	29,560

※重量諸元は、冷凍機用燃料タンクに燃料を満載した場合

	フロア	サイド	フロント	ルーフ	リヤドア
内装仕様	40HT形材	アルプライ	アルプライ	アルプライ	アルプライ
断熱厚(mm)	75	65	75	75	75



冷凍一般貨物 3軸 フラッシュマウント仕様

GVW36トン

PFB34118

適応トラクタ

第5輪荷重

11.5t以上

カブラー高

1,210H以下

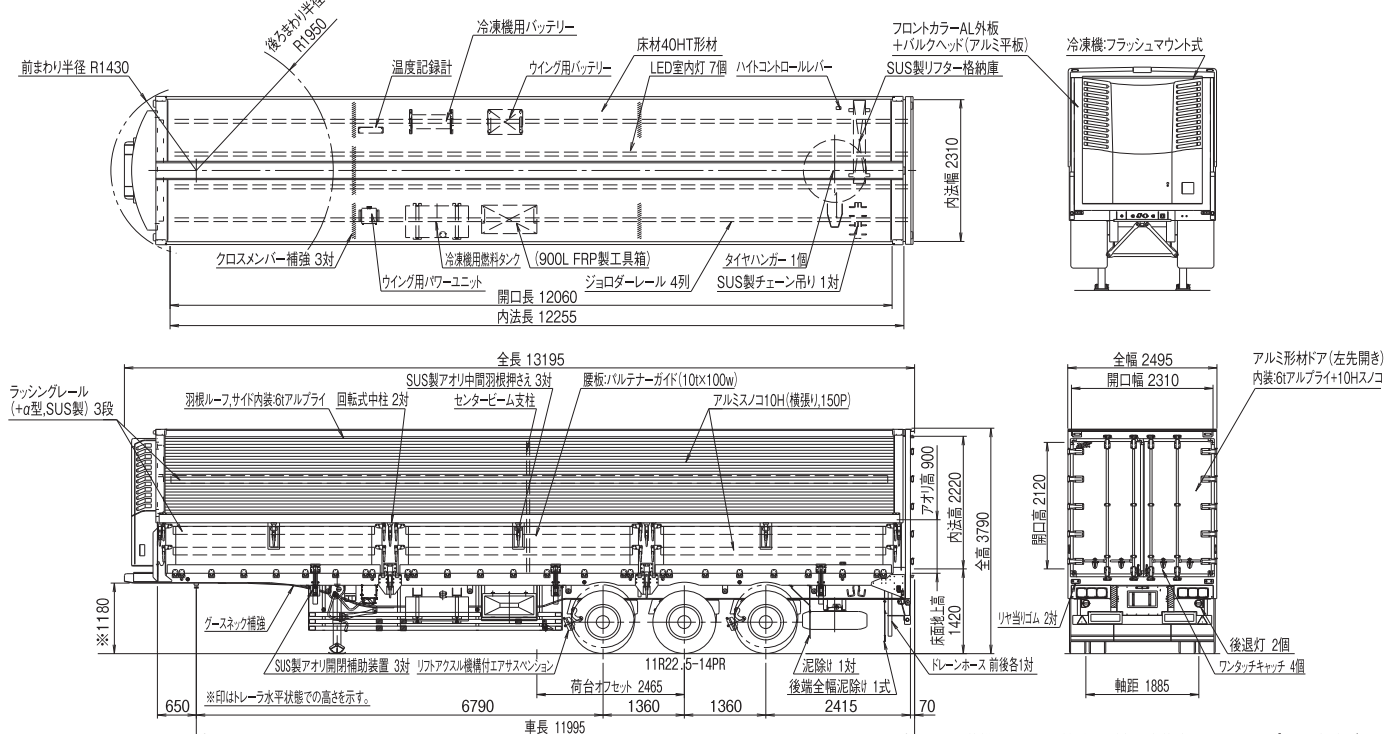
最大積載量

23,900kg

第5輪荷重(トン)	車両重量(kg)	車両総重量(kg)		
		第5輪	後輪	合計
11.5	12,090	10,800	25,190	35,990

※重量諸元は、冷凍機用燃料タンクに燃料を満載した場合

	フロア	サイド	フロント	ルーフ	リヤドア
内装仕様	40HT形材	アルプライ	アルプライ	アルプライ	アルプライ
断熱厚(mm)	75	65	75	75	75



※仕様によっては、軸重の関係で、空荷時でもリフトアップしない場合があります。

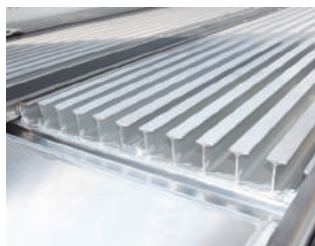
主|要|装|備|



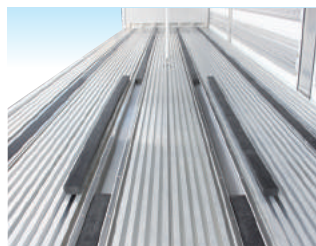
●ルームランプ LED灯



●非常ブザースイッチ ルームランプスイッチ一体型



●床材 40HT形材



●ジョロダーレール ステンレス(2B)製



●アオリ 50t逆段断熱アオリ



●アオリ丁番 ステンレス製



●アオリロック/羽根押さえ ステンレス製



●リヤドア 断熱リヤドア+アルミスノコ縦張り

主|要|諸|元|

機 種	平 床		平 床
バージョン	2軸		3軸
届出型式	PFB24103		PFB34118改
サスペンション	エアサス		エアサス
タイヤサイズ	11R22.5-14PR		11R22.5-14PR
ウイング形状	ストレート		ストレート
適応トラクタ	4×2		4×2
適応トラクタブラー重量	トン	9.5	11.5
適応トラクタブラー高	mm	1,210以下	
車両総重量	トン	26.8	29.5
全長	mm	13,200	
全幅	mm	2,495	
全高	mm	3,790	
内法長	mm	12,255	
内法幅	mm	2,310	
内法高	mm	2,220	
リヤ開口高	mm	2,120	
リヤ開口幅	mm	2,310	
サイド開口長	mm	12,060	
荷台容積	m ³	62	
荷台オフセット	mm	3,080	2,465
床面地上高	mm	1,420	
軸距	mm	8015+1500=9515	8115+1500=9615
フロントオーパング	mm	485	
リヤオーパング	mm	2,410	2,310
トレーラ前まわり半径	mm	1,430	
トレーラすそまわり半径	mm	2,000	
車両重量	kg	10,960	12,090
最大積載量	kg	15,900	23,900
車両総重量	第5輪	kg	9,470
	後輪	kg	17,390
	合計	kg	26,860
			29,560
			35,990



●断熱センタービーム



●腰板 パレテナーガイド



●アルミスノコ 横張り



●リターンエアガイド 平板張り(ステンレス2B)



●ドレンチューブ 高圧ホース



●冷凍機専用燃料タンク 鋼製

●仕様は改良のため予告なしに変更する場合があります。 ●製品の色は印刷インクの特性上実物と多少異なります。

日本トレクス株式会社

本社・本社事業所

〒441-0193 愛知県豊川市伊奈町南山新田350番地

TEL050-3367-7448 FAX0533-78-3628

第一特販課 TEL050-3367-7524
 第二特販課 TEL050-3367-7524
 特装営業部 TEL050-3367-7523
 部品営業課 TEL050-3367-7453
 北海道支店 TEL050-3367-7505
 東北支店 TEL050-3367-7509
 新潟営業所 TEL050-3367-7517

関越支店 TEL050-3367-7513
 千葉支店 TEL050-3367-7525
 東京支店 TEL050-3367-7520
 横浜支店 TEL050-3367-7519
 名古屋支店 TEL050-3367-7527
 静岡支店 TEL050-3367-7532
 富山支店 TEL050-3367-7535

大阪支店 TEL050-3367-7543
 阪神支店 TEL050-3367-7543
 岡山支店 TEL050-3369-0063
 西日本特販課 TEL050-3367-7548
 広島支店 TEL050-3367-7548
 九州支店 TEL050-3367-7552
 南九州支店 TEL050-3367-7557

日本トレクスホームページ <http://www.trex.co.jp/>