

## BPW製車軸には必ず純正グリスを使用して下さい。

BPW車軸のベアリンググリスの交換には必ず純正グリス(ECO-Li Plus)を使用して下さい。  
純正以外のグリスを使用しますと、ベアリンググリス溶け出しによる白煙発生、グリス切れによるベアリング過熱からの車軸の破損、最悪の場合は脱輪、車両火災の原因となります。

下図のコーションラベルでご案内しています。

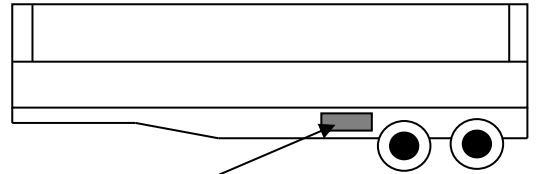
### 車軸整備用グリスの指定について

本車両の車軸整備には必ず下記指定品をご使用下さい。  
指定外のグリスをご使用になりますと不具合発生のもととなり、その際 保証ができなくなりますのでご注意下さい。

【記】

- ◆ ECO-Li Plus : アクスルシャフト、オートスラックアジャスタ  
(エコ・リチウムグリス) ハブベアリング、カムシャフトなど
- ◆ Molykote Cu-7439 : ブレーキシューのロックリング部  
(モリコート・カップ-7439)

※指定グリスは日本トレクス(株)で取扱いしております。



### 純正グリス

#### BPW 耐熱グリス ECO-Li Plus

・5kg缶  
トレクス部品番号960040-00010  
(BPW品番 02.1040.47.00)

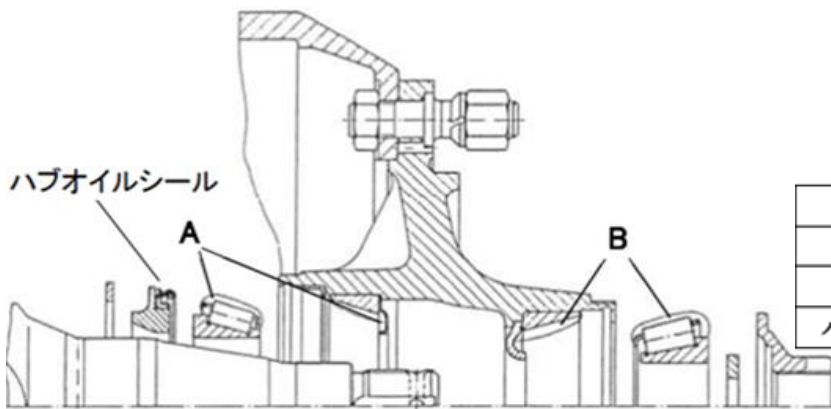
・25kg缶  
トレクス部品番号960040-00013  
(BPW品番 02.1040.49.00)



### 純正グリス(指定グリス)を必ず使用して下さい。

**BPW車軸は少量のベアリンググリスで潤滑するため、グリスが特殊です。**  
**必ず純正グリス(指定グリス)を使用する必要があります。**

下記図A、Bのベアリングに入るグリスのみで、ベアリング潤滑を行います。ハブ内側にはグリスを入れないため少量です。



場所	量
図 A インナーベアリング	170 グラム
図 B アウターベアリング	120 グラム
ハブオイルシール リップ部	適量

(20インチドラムECO 10トン軸の場合)

指定外グリス不具合事例1 ベアリンググリス溶け出しによる白煙発生！

グリスが溶け出す！



グリスがライニング  
付着する。



ライニングに  
付着したグリスが  
加熱されて  
白煙発生！

下り坂等で  
ライニング加熱  
(正常温度)



**注意！！**

車検時のグリス交換から1万km以内の走行にも関わらず、写真の様にベアリンググリスが減っていました。

→このまま走行を続けた場合グリス切れからのベアリング破損を起こし、脱輪や車両火災を起こす危険性があります。

調査より、車検時に指定外グリスの使用を確認しました。(BPW専用グリスと表示されていました。)

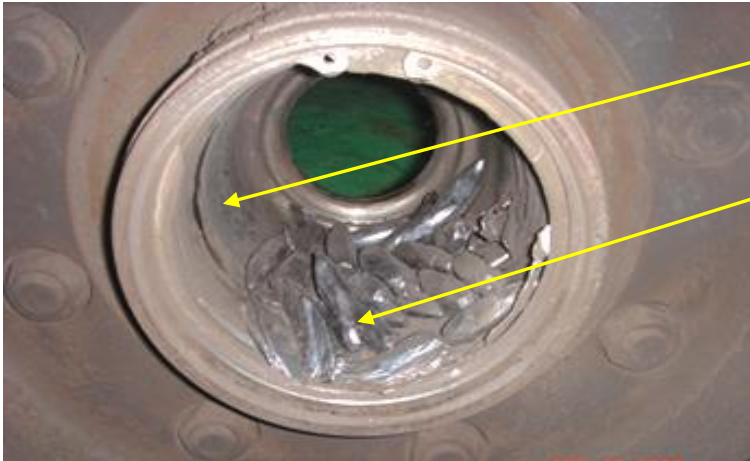


実際に使用された指定外グリス



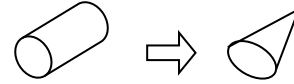
※色や粘度では純正グリスと識別困難です。  
※BPW専用グリスはトレクス指定グリスではありません。  
※純正グリス(ECO-Li Plus)は日本製ではありません。

指定外グリス不具合事例2 タイヤバースト脱輪直前



・純正以外のグリスは過熱のため  
溶け落ちて乾燥状態になって  
います。

・ベアリングローラーが異常  
摩耗を起こしています。



(正常) (異常)

・事例の車両はタイヤバースト  
脱輪直前の状態で整備工場に  
搬入されました。

※グリス切れを起こすと、脱輪、ベアリングからの出火、ハブ回転軸  
のズレからのブレーキ加熱による車両火災等になります。

→指定外グリスの使用は大変危険です。

**注意！！**

下記のグリスは使用しないで下さい。

・「BPW専用グリス」 ・「BPW ECO-Li 91」



※こちらはBPW製グリス  
ですが、種類が違います。

※どちらも青色ですので、誤って使用しない様、ご注意下さい。

トレクスホームページに整備要領書を公開しております。  
「日本トレクス」で検索→サービス情報→整備マニュアルダウンロード



URL [http://www.trex.co.jp/survisse/repair\\_manual/index.html](http://www.trex.co.jp/survisse/repair_manual/index.html)

本紙に関するご質問等は日本トレクス株式会社サービス部まで。(TEL:050-3367-7494 FAX:0533-78-3137)

日本トレクス株式会社  
サービス部

承認	審査	担当

# 謹告文

平素より、弊社商品をご愛顧いただき心より御礼申し上げます。

BPW 製トレーラアクスルが装着されたトレーラをご使用のユーザー様、およびこれらの車輛のメンテナンスを行う整備事業者様へ、BPW トレーラアクスル用ハブグリスにつきまして以下の通りお知らせいたします。

BPW トレーラアクスルのハブに使用される BPW 純正の ECO-Li Plus（特殊長寿命グリス）を模造したグリスをハブベアリングに使用したことにより、運行過程においてハブに重大な損傷が生じる事例が確認されております。

ECO-Li Plus は、BPW トレーラアクスルの構造および使用条件等を考慮し専用開発された特殊グリスです。模造品を使用した場合、ハブベアリングの潤滑不良などの不具合が起こる場合が有り、トレーラの運行時にハブが破損することにより、極めて重大な事故につながる恐れがあります。

模造品に関しまして、パッケージに「BPW 専用」等と記載されており、これらの一部においては BPW 正規品と類似した青色のグリスが充填され、一部の業者より販売されているようですが、これらの模造品は BPW 社およびその製品とは一切関係無く、正規品以外のグリスの使用による BPW トレーラアクスルの損傷等は BPW 社の保証対象外となります。

トレーラを末永く安全に運行していただくため、BPW トレーラアクスルのハブには必ず BPW 純正の ECO-Li Plus をご使用くださいますようお願いいたします。

尚、BPW 製のグリスで、ECO-Li Plus と類似した ECO-Li 91 という製品がございますが、用途が限定される等の理由により、弊社は ECO-Li 91 を国内にて販売しておりません。非正規流通品の使用による損傷等につきましては、BPW 社および弊社では一切の責任を負いかねますので、ご理解、ご了承のほどよろしくお願いいたします。

以上、今後とも BPW 製品のご愛顧のほど、何卒よろしくお願い申し上げます。

有限会社日本ビーピーダブリュー