

BPW製ECOPlus軸アクスルナット破損に注意！

【アクスルナット】

ECOPlus軸のアクスルは下記写真の様にトルクリミッター機能付きの六角ナットです。



【ハブキャップ】

ECOPlus軸のハブキャップにはECO Plusと表記されており、ECO軸と識別可能です。



※トレクスでは、
・ディスク軸
・15インチドラム軸
（2019年1月以降）
・9トン軽量軸
等に採用しております。

アクスルナットの脱着は必ずSW95mm(二面幅95mm)の六角ソケットを使用して下さい。

【アクスルナットソケット】

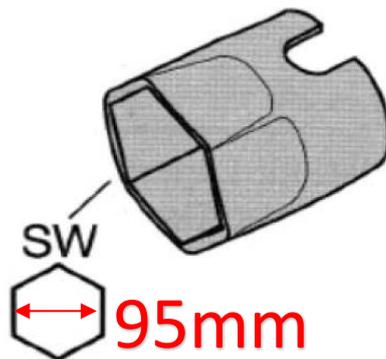
トレクス部品番号

988219-01025

アクスルナット用ソケットECOPlus SW95

(BPW部品番号05.364.26.05.0)

※市販のソケットを使用する場合
必ず二面幅95mm六角ソケット
を使用して下さい。



【アクスルナット】



アクスルナットの六角部は樹脂製のため

- ・二面幅の大きい工具
- ・12角ソケット
- ・スパナやモンキーレンチ
- ・インパクトレンチ

等を使用してアクスルナットを脱着すると
アクスルナットが破損します。

【アクスルナット 六角部】

【アクスルナット カットモデル】



樹脂製

金属



ECOPlus軸アクスルナットの正しい締め方

1. ジャッキアップしてタイヤを浮かせます。
2. タイヤを反時計回りに回転させながら、ゆっくりとアクスルナットをアクスルナットソケットSW95にて時計回りに、パコンと音がしてトルクリミッターが作動(空転)するまで締め込んで下さい。
※トルクレンチの使用は不要です。

※トルクリミッター作動トルクは、おおよそ

2014年9月以前(ワッシャーが76mmタイプ)で90Nm

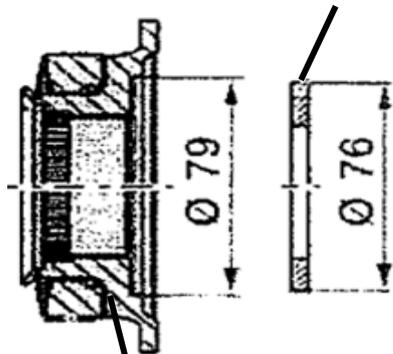
2014年9月以降(ワッシャーが83mmタイプ)で130Nm

90Nmのタイプ

130Nmのタイプ

旧

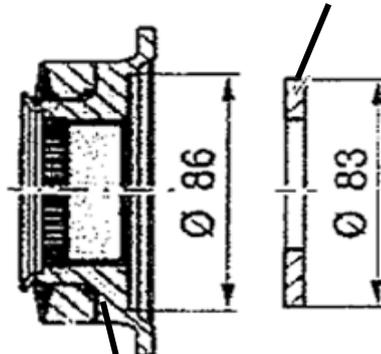
ワッシャー
T/X品番917150-00015
(BPW番号03.320.64.01.0)



アクスルナット
T/X品番917150-000346
(BPW番号05.266.47.06.0)

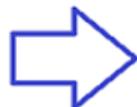
新

ワッシャー
T/X品番917150-00471
(BPW番号03.320.65.05.0)



アクスルナット
T/X品番917150-00470
(BPW番号05.266.47.11.0)

BPWでの製造
が2014年9月

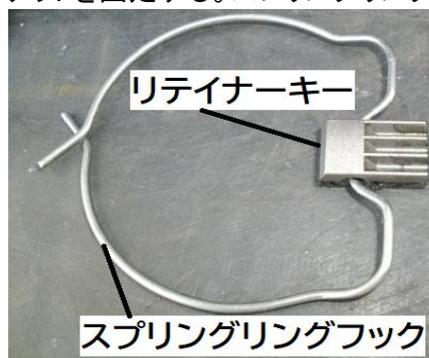


※互換性があります。

※新しい130Nmタイプの方が締付がより最適になりますので、アクスルナット交換の際は、アクスルナット(917150-00470)を使用下さい。ワッシャーは76mmの917150-00015のままでも問題ありません。(83mmの917150-00471新しいワッシャーの方がより良い。)
また、83mmの917150-00471新しいワッシャーは古いアクスルナットに取付きません。

3. リテイナーキーを差し込んで、アクスルナットを固定する。スプリングリングフックをアクスルナットのエッジの後ろに嵌めて抜け止めをして下さい。

※トルクリミッターが作動した所で
リテイナーキーを差し込む。
(アクスルナットを緩めない。)



4. タイヤと地面の間にボール等を差し込み、ブレーキ解除状態でホイールベアリングのガタ点検をして下さい。ガタが有る場合やホイールの回転が悪い場合は、再度分解点検をして下さい。

本紙に関するご質問等は日本トレクス株式会社サービス部まで。(TEL:050-3367-7494 FAX:0533-78-3137)

日本トレクス株式会社

サービス部

承認

審査

担当

