

エアサスペンションピボットボルト (アジャストボルト)変更のお知らせ

変更内容 2020年1月頃から

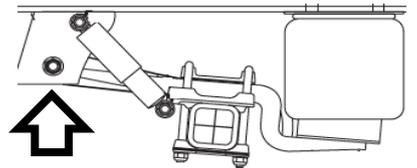
新
↑
旧



M30×2.0(細目)ボルト ※5mmほど長くなります。



M30×3.5P(並目)ボルト



エアサスペンションピボットボルト
(アジャストボルト)

変更理由

車軸メーカー(BPW製) 部品改良のため。

互換性

有り ※但し ネジピッチが変わるため、
ボルト交換の場合はナットも交換必要。
補給部品も2.0mm(細目)ピッチになります。

ナットはハードロックナット(特殊ナット)
M30×2.0をご使用下さい。



締め付けトルク

変更なし

車輛貼付けラベルまたは、車輛取扱説明書
にて確認ください。

工具

二面幅46mm六角 ディープソケットを
ご準備下さい。

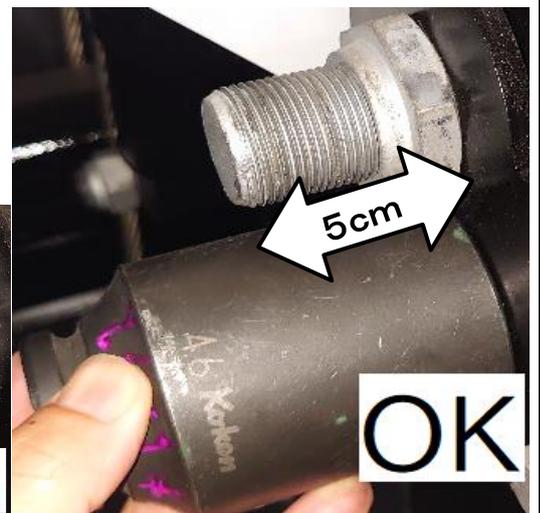
※ボルトが長くなるため、標準ソケットでは
締め付け出来ない場合があります。
※ボルト突き出しが約5cm程度あります。



ナットまで
ソケットが
届かない

NG

OK



日本トレクス株式会社

サービス部

承認



審査



担当

