

バンポデーの他、お客様のニーズに合わせて様々なスワップポデーを設定。
用途別に形状の異なるポデーを組み合わせることで、柔軟なシステムを構築することが可能です。
※各ポデーツイストロックの位置は変更できません。 ※ポデー長・幅は各バリエーション1サイズとなります。

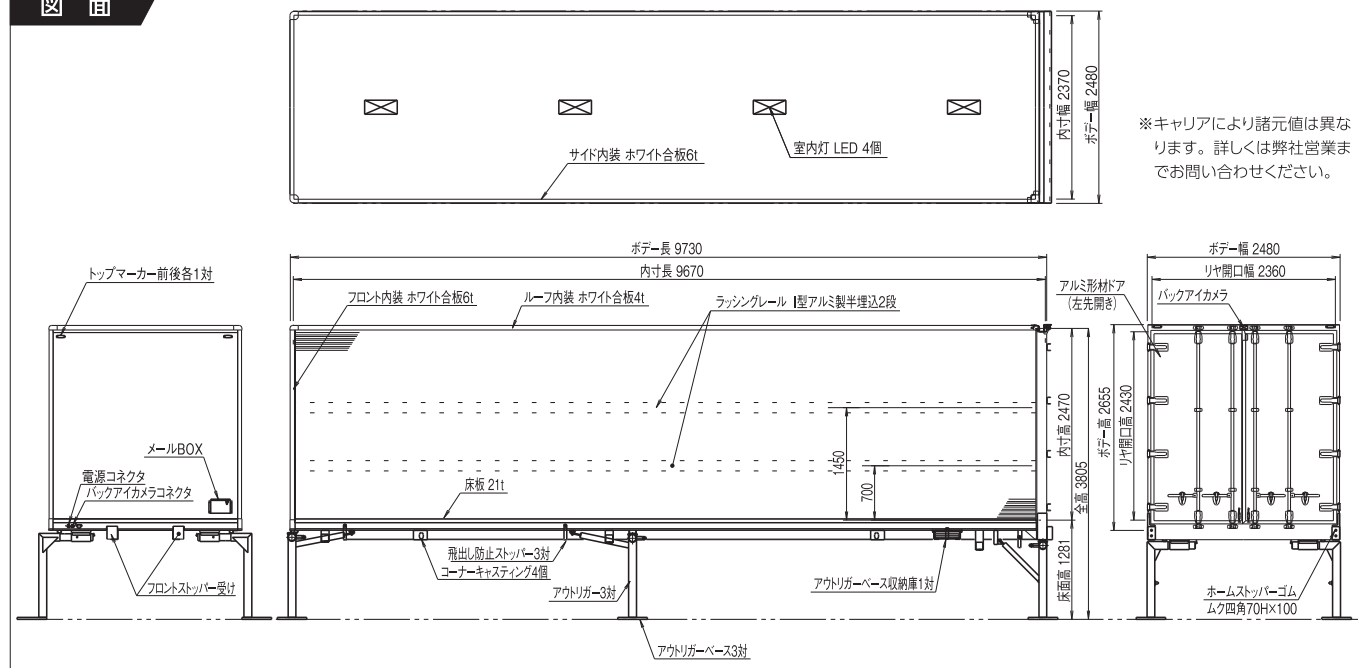


スワップウィングボデー



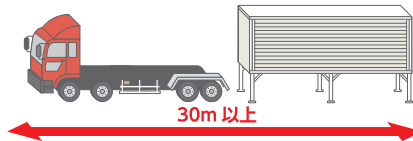
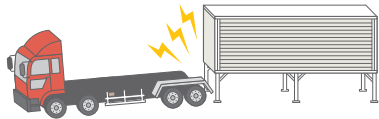
アオリ付スワップボデー

面 図



注意事項

勾配・不整地での
脱着作業はできません。



日本トレクス株式会社

本社
〒441-0193 愛知県豊川市伊奈町南山新田350番地 TEL050-3367-7448 FAX0533-78-3628

特 營 部	TEL050-3367-7523
直 販 部	TEL050-3367-7524
直 納 課	TEL050-3367-7524
海 道 支	TEL050-3367-7505
北 支	TEL050-3367-7509
東 支	TEL050-3367-7513
新 潟 支	TEL050-3367-7517
湯 營 業 所	

千	葉	支	店	TEL050-3367-7525
東	京	店	店	TEL050-3367-7520
横	浜	支	店	TEL050-3367-7519
名	古	支	店	TEL050-3367-7527
木	屋	店	店	TEL050-3367-7532
静	岡	支	店	TEL050-3367-7535
富	山	業	所	TEL050-3367-7543
大	阪	支	店	

阪	神	支	店	TEL050-3367-7543
岡	山	支	店	TEL050-3369-0063
西	日	支	課	TEL050-3367-7548
広	島	特	店	TEL050-3367-7548
九	州	支	店	TEL050-3367-7552
南	九	支	店	TEL050-3367-7557
部	品	営	業	TEL050-3367-7453

日本トレクスホームページ <http://www.trex.co.jp/>

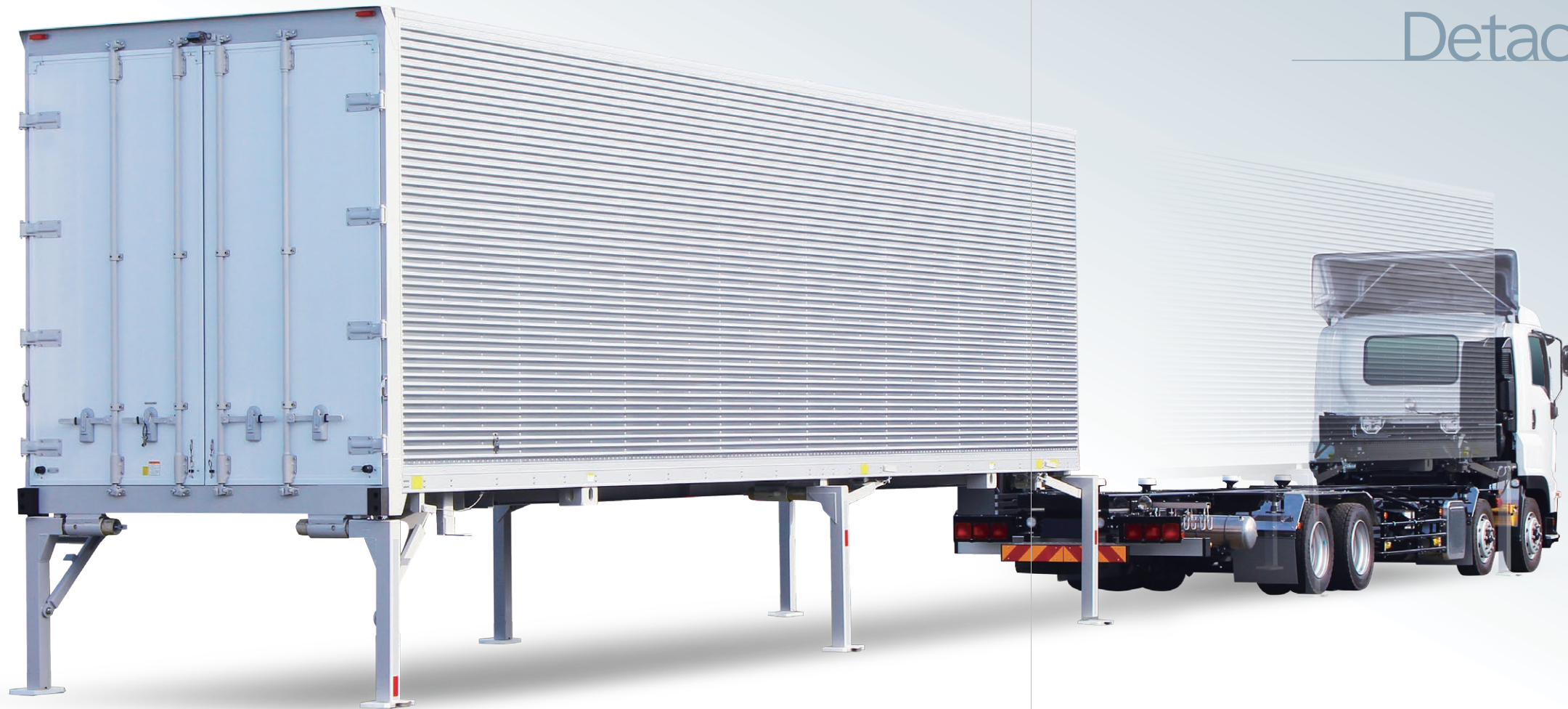
20191001



スワップバンボデー

Swap Van Body Catalogue





安定した脱着をサポートする
ガイドローラー



簡単操作で自立可能な
アウトリガー&アウトリガーベース アウトリガーベース収納庫



ボデーをガッチリ緊締する
ツイストロック コーナーキャスティング

トレーラ並の運行効率を実現する、スワップバンボデー。

国内貨物輸送の問題点



ドライバーの
人材不足

ドライバー拘束時間の
厳格化

企業収益を
圧迫

スワップボデーが問題解決

トラック事業者が抱えるこれらの問題を解決するために誕生したのが「スワップボデー」です。「スワップボデー」は、シャシの上昇・下降のアクションによって、シャシとボデーを切り離すことができるシステムです。「脱着」することにより、輸送業務と荷役業務を分離することができるため、手待ち時間がなくなり就業時間のほぼすべてをドライバー業務に費やすことが可能です。トレクスではシャシ側に特別な昇降装置を装備することなく、フルエアサス車の車高調整機能を活用することにより、シンプルな脱着を可能としました。

スワップバンボデーのメリット

Merit 1

時「短」

ドライバー業務と荷役業務を分離することにより「手待ち時間」を無くすることができるため、就業時間のほぼすべてをドライバー業務に費やすことが可能。

Merit 2

効「率」

スワップバンボデーの使い方は自由。下記イラストのように近距離から長距離まで様々なシチュエーションで運行効率をアップさせる。

Merit 3

雇「用」

荷役業務を分離することで、ドライバー業務に専念することができ、女性ドライバーの雇用促進や高齢者ドライバーの活用が見込める。

Merit 4

多「彩」

1台のキャリアに対し複数台の異なるボデーを組み合わせることで、稼働効率を高め車両コストを抑えることが可能。

Merit 5

節「税」

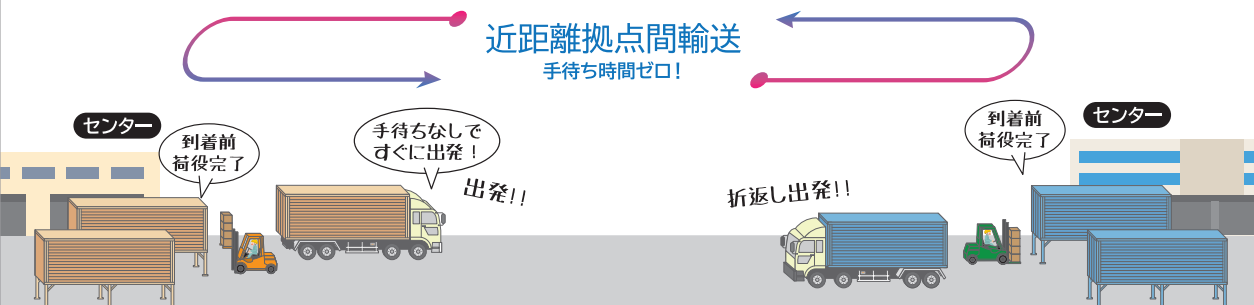
ボデーは荷物扱いとなり、キャリア単体での登録となるため、重量税が軽減されます。

Merit 6

長「寿」

特別な油圧装置を装備することなく、標準シャシのエアサス機構を使って脱着させるため、長期にわたり安心して使用可能。

Case1 常時、積荷が積み込まれたボデーを準備しておくことで、トラックの稼働率をアップさせ、輸送コストを低減します。



Case2 中間地点に拠点を設置しボデーを交換することで、日帰り運行を可能とし、ドライバーに優しい運行を実現します。

