

第7号様式(改善対策届出一覧表)

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線42354 アドレス:http://www.mlit.go.jp
---

改善対策届出一覧表

改善対策届出日:平成27年 12月 25日

改善対策届出番号	487	改善対策開始日	平成27年 12月 25日	
届出者の氏名又は名称	日本トレクス株式会社 代表取締役社長 西川 柳一郎		問い合わせ先: サービス部 TEL: 0120-723-406	
不具合の部位(部品名)	スプリングチャンバ			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	交換期限を超えて使用されたスプリングチャンバ内のダイヤフラムの劣化等により、エア漏れを生じるものがある。そのため、ブレーキ系統のエア圧が低下して駐車ブレーキが作動し、操作バルブがエア供給を停止するが、エア圧回復後もその状態を維持するため、ドライバーが走行前に駐車ブレーキを解除しない場合、ブレーキの引きずりを生じ、そのまま走行を続けるとドラムが過熱して、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			
改善措置の内容	(1)チャンバ類のダイヤフラムの定期交換とエア漏れがある場合の対処方法に関し、パンフレットにより注意喚起するとともに、警告ラベルを車両に貼付ける。 (2)全車両、トレーラに装備されている中期ブレーキ規制以前の機能を有する操作バルブを、ブレーキ配管系統のエア圧低下に関与しないものに交換する。			
不具合件数	12件	事故の有無	12件(火災)	
発見の動機	市場からの情報による			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:使用者を把握しているため電話、または直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:使用者を把握しているため、周知の措置はとらない。</li> <li>・改善実施済車には、車枠の車台番号付近にNo.487のステッカーを貼付する。</li> </ul>			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
トレクス	CTB34003	-	CTB34003-0045 平成16年10月24日	1	
トレクス	PFG231AT	-	PFG231AT001 平成16年7月13日	1	
日通	NT24C018	-	60-3245 平成19年7月31日	1	
日通	NTCTB22081	-	NTCTB22081-0009~NTCTB22081-0010 平成20年4月13日	2	
日通	NTCTB24082	-	NTCTB24082-0001 平成20年5月14日	1	
日通	NTCTB32082	-	NTCTB32082-0001~NTCTB32082-0033 平成19年9月12日~平成20年3月18日	30	
日通	NTCTB34081	-	NTCTB34081-0006~NTCTB34081-0012 平成19年9月25日~平成19年11月25日	7	
	(計7型式)		(製造期間全体の範囲) 平成16年7月13日~平成20年5月14日	(合計43台)	

【注意事項】改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

【備考】本届出は、平成27年4月16日付、届出番号「470」にて改善対策届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、再度、届出を行うものです。